



# Notice

Everything you need to know about your Angell Bike.

An easy-to-use manual that will teach you more about your bike and its technical components.

## Before you hit the road:

*Adjust the saddle to your height and check the tire pressure.*



### Tools needed:

3 mm BTR Allen key *(supplied)*  
Flat 19 key *(not supplied)*

Languages:  
**EN/FR**

**Angell Bike**  
*Black & Silver edition*

© All rights reserved

# Manuel utilisateur original

*Original user guide*

**Ce manuel est disponible en version française et anglaise.**

*This guide is available in french and english version*

*To consult the documentation in other languages, please follow this link:*

<https://docs.angell.bike>

Angell Bike  
ZEBRA SAS

1 rue François 1er  
75008 Paris



## **Tout ce que vous devez savoir sur votre vélo Angell.**

Un manuel facile à utiliser qui vous permettra  
d'en savoir plus sur votre vélo et ses composants techniques.

# FRANÇAIS

#	SECTION	P
	<b>SOMMAIRE</b>	4
1	<b>Connaître votre vélo Angell</b>	6
1.1	Représentation graphique du vélo	6
1.2	Symboles, commandes et témoins lumineux	7
1.2.1	<i>Clignotants</i>	7
1.2.2	<i>Commandes pour feux avant/arrière et mode d'assistance</i>	7
1.2.3	<i>Bandes réfléchissantes</i>	8
1.3	<b>Caractéristiques techniques</b>	8
2	<b>Mettre en service votre vélo Angell</b>	9
2.1	<b>Réceptionner votre vélo Angell</b>	9
2.2	<b>Faire connaissance avec votre vélo Angell</b>	10
2.2.1	<i>Connecter la batterie pour la première fois</i>	10
2.2.2	<i>Télécharger l'application Angell Bike</i>	10
2.2.3	<i>Charger la batterie</i>	11
2.2.4	<i>Ajuster la selle à votre taille</i>	11
2.2.5	<i>Connecter la batterie</i>	12
3	<b>Utiliser votre vélo Angell</b>	13
3.1	<b>Description de l'assistance électrique :</b>	13
3.1.1	<i>Activer le mode assistance démarrage</i>	13
3.1.2	<i>Utiliser le vélo sans la batterie</i>	14
3.2	<b>Activer les phares</b>	14
3.3	<b>Verrouiller votre vélo Angell</b>	14
3.3.1	<i>Verrouillage manuel de la batterie</i>	14
3.3.2	<i>Verrouillage du vélo et activation de l'alarme</i>	15
3.4	<b>Déverrouiller le vélo</b>	15
4	<b>Tout savoir sur la batterie</b>	15
4.1	<b>Retirer la batterie</b>	16

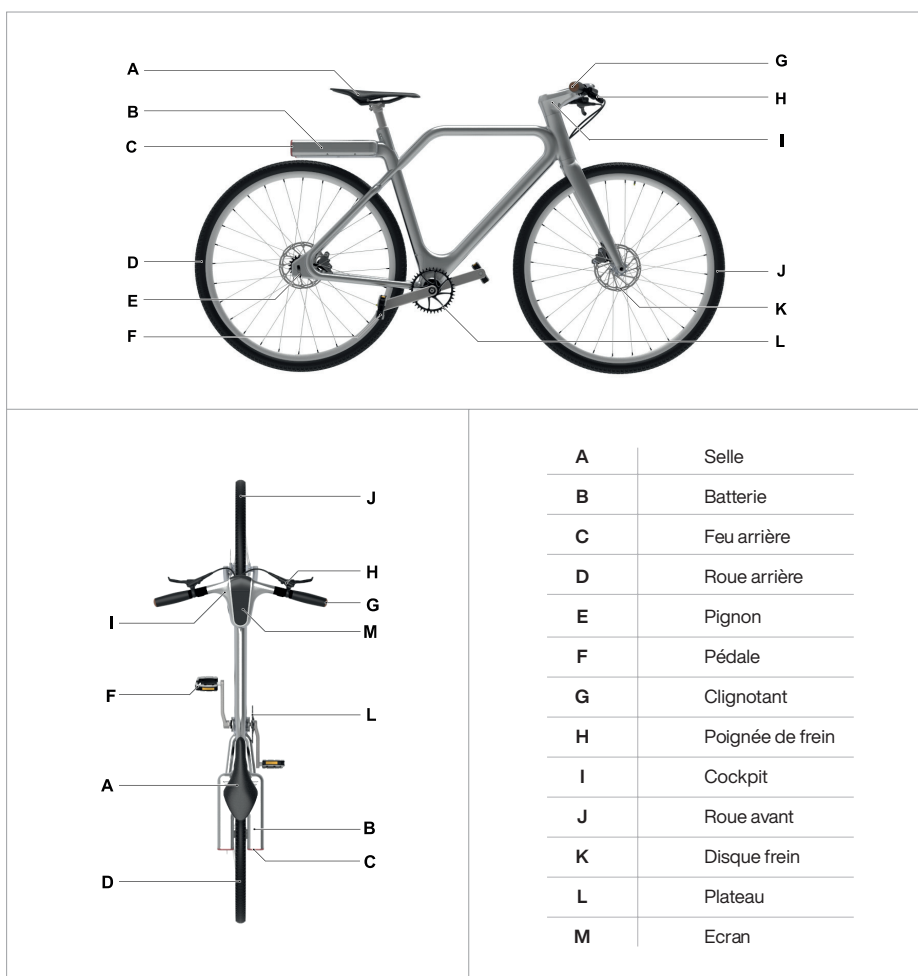
#	SECTION	P
4.2	Stocker la batterie	16
4.3	Nettoyer la batterie	16
4.4	Recharger la batterie	16
<hr/>		
5	<b>Entretien votre vélo Angell</b>	17
5.1	Pièces détachées originales et accessoires Angell	17
5.2	Usage recommandé de votre vélo Angell	18
5.3	Nettoyer votre vélo	18
5.4	Stocker votre vélo Angell	19
5.5	Vérifier systématiquement l'état de votre vélo et des équipements	19
5.5.1	<i>Informations sur les couples de serrage :</i>	19
5.5.2	<i>Vérifier le système de freins hydrauliques</i>	20
5.5.3	<i>Monter et régler le système de freins</i>	21
5.5.4	<i>Vérifier la tension de la chaîne</i>	24
5.5.5	<i>Vérifier la pression des pneus</i>	24
5.5.6	<i>Vérifier l'état des jantes</i>	25
5.5.7	<i>Lubrifier la chaîne</i>	25
5.6	<b>Changer les roues de votre vélo Angell</b>	25
5.6.1	<i>Changer la roue avant</i>	25
5.6.2	<i>Remonter la roue avant</i>	27
5.6.3	<i>Changer la roue arrière</i>	27
5.6.4	<i>Remonter la roue arrière</i>	29
<hr/>		
6	<b>Instructions réglementaires et garantie de votre vélo Angell</b>	30
6.1	<b>Garantie</b>	30
6.2	<b>Qui contacter en cas de problème ?</b>	30
6.3	<b>Déclaration de conformité</b>	30
6.4	<b>Informations importantes à retenir</b>	31
6.4.1	<i>Recyclage du vélo</i>	31
6.4.2	<i>Batterie rechargeable</i>	31
6.4.3	<i>Température d'utilisation</i>	31
6.4.4	<i>Puissances maximales et bandes de fréquence du cockpit</i>	32

# 1 - Connaître votre vélo Angell

Votre vélo Angell a été conçu pour un usage urbain, sur des routes ou des chemins bitumés sans aspérités ou obstacles majeurs.

La puissance du moteur est limitée à 250 Watts et la vitesse limitée à 25 km/h.

## 1.1 - Représentation graphique du vélo



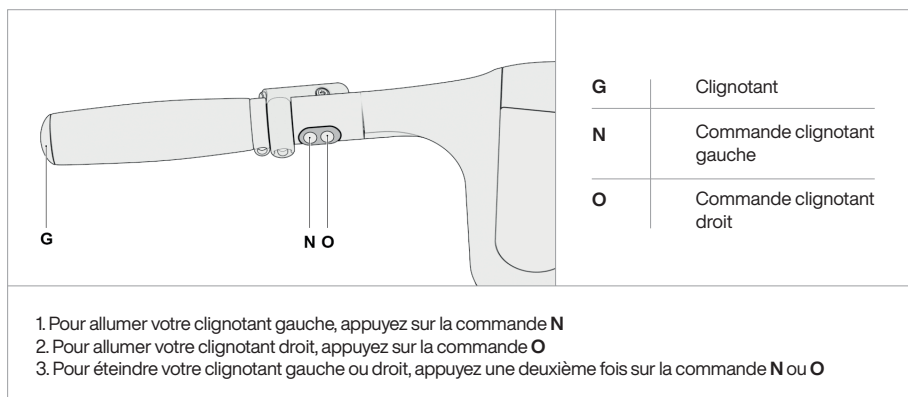
Des accessoires (non-représentés ci-dessus) sont disponibles à l'achat. Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site <https://angell.bike/produit/> ou contactez votre revendeur Angell Bike.

## 1.2 - Symboles, commandes et témoins lumineux

Les commandes indiquées ci-dessous sont celles configurées lorsque vous recevez votre vélo Angell. Il est possible de les changer via l'application à télécharger. Pour en savoir plus, rendez-vous au chapitre **Télécharger l'application Angell Bike**, page 10.

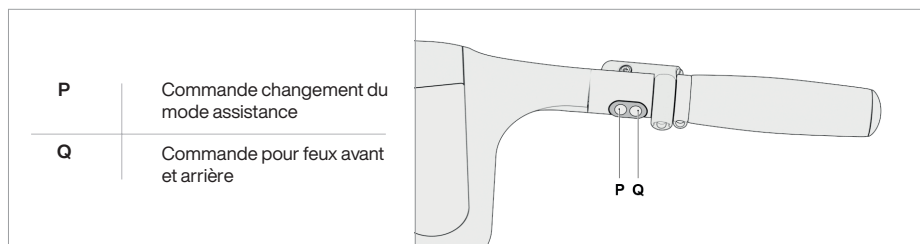
### 1.2.1- Clignotants

Les clignotants **G** sont situés aux extrémités de chaque poignée du guidon. Les commandes pour allumer et éteindre les clignotants sont paramétrées par défaut sur les boutons à gauche du cockpit. Les commandes programmées par défaut pour allumer et éteindre les clignotants sont situées à côté de la poignée gauche du guidon.



### 1.2.2 - Commandes pour feux avant/arrière et mode d'assistance

Les commandes par défaut pour allumer et éteindre les feux avant et arrière sont situées à côté de la poignée droite du cockpit.



1. Pour allumer les feux de votre vélo, appuyez sur la commande **Q**
2. Pour éteindre les feux de votre vélo, appuyez une deuxième fois sur la commande **Q**

Le vélo Angell dispose d'une assistance électrique au pédalage lorsque la batterie est branchée sur le vélo. Pour changer le mode d'assistance, appuyez sur la commande **P**.

Retrouvez les différents modes d'assistance au chapitre **Description de l'assistance électrique, page 13**.

### 1.2.3 - Bandes réfléchissantes



### 1.3 - Caractéristiques techniques

ÉLÉMENTS MÉCANIQUES	CARACTÉRISTIQUES
Cadre du vélo	Aluminium peint
Fourche	Carbone peint
Roues	28" Jantes en alliage Rayons en acier inoxydable
Phares	Sur-mesure COB LED
Selle	Selle Velo
Pédales	WELLGO M111 Black
Freins	Freins à disques Tektro HDR 310
Disques	TEKTRO 160-22
Chaîne	Chaîne 9V KMC X9 Argent ou noire 114 maillons
Pignons	42 dents avant en aluminium 16 dents arrière en acier
Pneus	Michelin protek 700x35C Dimensions : 29 x 1,40 Flancs réflecto rigide anti-crevaison
Chambre à air	Michelin AirStop 700 35-47
Poids à vide	13,9kg
Charge maximale supportée	120 kg maximum (vélo, utilisateur, batterie, accessoires éventuels et autre charge utile de l'utilisateur)
Taille de l'utilisateur	De 1m65 à 1m95 maximum



ÉLÉMENTS ÉLECTRONIQUES	CARACTÉRISTIQUES
Cockpit	Poste de pilotage sur mesure en aluminium et ABS PC avec écran tactile, feu avant, clignotants, vibreurs directionnels, commandes manuelles
Affichage cockpit	Ecran tactile 2,4" Haute lisibilité
Puissance moteur	250 Watts dans le moyeu de la roue arrière Jusqu'à 4 programmes d'assistance
Batterie	Feux de signalisation Feux stop Clignotants Verrouillage mécanique Déverrouillage mécanique Mise à jour automatique et sans-fil
Vitesse maximale	25 km/h
Autonomie	Jusqu'à 70 km
Chargeur	42V, 4A 2 heures pour une charge complète
Haut-parleur intégré	Alarme haute fréquence
Connectivité	Bluetooth faible consommation d'énergie Reconnaissance de l'utilisateur Mises à jour automatiques et sans-fil GPS / GSM 2G
Sécurité	Verrouillage automatique du vélo Reconnaissance automatique de l'utilisateur Déverrouillage manuel avec code personnel Suivi antivol par GSM et Bluetooth

## 2 - Mettre en service votre vélo Angell

### 2.1 - Réceptionner votre vélo Angell

Le vélo est livré à minima (hors accessoires) avec les éléments suivants :

- Le vélo prêt à rouler
- La batterie qu'il faudra connecter à l'arrière du vélo
- Le chargeur et la clé de verrouillage de la batterie
- Une clé Allen BTR 3mm



## 2.2 - Faire connaissance avec votre vélo Angell

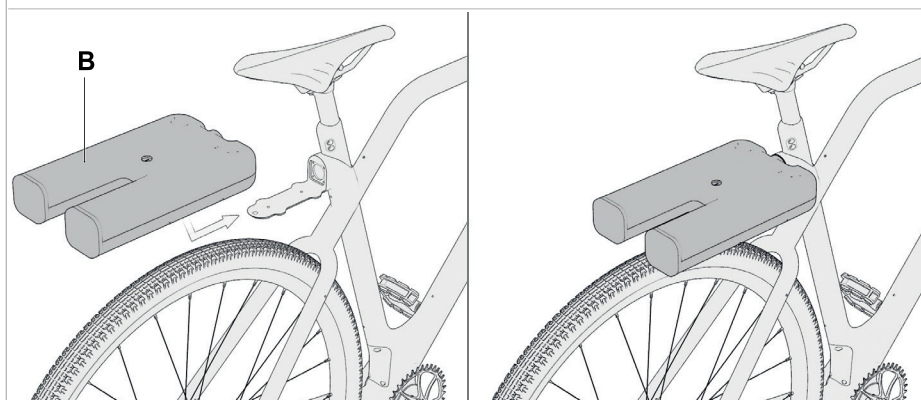
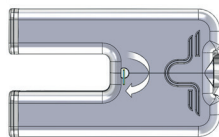
La batterie est préalablement chargée à environ 30% afin que vous puissiez, dès la réception, procéder au paramétrage de votre vélo Angell.

### 2.2.1 - Connecter la batterie pour la première fois



Les premières insertions peuvent être difficiles. Il convient d'insérer et de retirer votre batterie une dizaine de fois pour roder les pièces.

1. Insérez la clé de verrouillage dans la batterie
2. Connectez la batterie **B** au vélo comme indiqué sur le visuel ci-dessous.
3. Tournez la clé vers la droite pour verrouiller la batterie
4. Retirez la clé



### 2.2.2 - Télécharger l'application Angell Bike

L'application Angell Bike est accessible et compatible avec tous types de mobiles iOS et Android.

Pour obtenir l'application :

1. Téléchargez l'application depuis Apple store (iOS) ou Play store (Android)
  2. Créez-vous un compte
  3. Laissez-vous guider
- Toute la procédure est expliquée pas à pas.

Depuis cette application, vous pourrez :

- Régler et paramétrer vos préférences utilisateur ;
- Régler et paramétrer l'alarme ;
- Mémoriser vos adresses favorites ;

- Régler et accéder à vos paramètres de navigation (GPS) ;
- Obtenir les indices de pollutions journaliers ;
- Mémoriser des historiques de navigation ;
- Gérer les clés de verrouillage / déverrouillage ;
- Vérifier le niveau de charge de la batterie ;
- Paramétrer les commandes manuelles.

## 2.2.3 - Charger la batterie

Avant d'utiliser votre vélo Angell pour la première fois, effectuez une charge complète de la batterie. Pour charger la batterie, rendez-vous au chapitre **Tout savoir sur la batterie, page 15**.

Si le pourcentage de batterie de votre vélo a atteint 0%, il convient de recharger complètement votre batterie amovible puis de la laisser branchée 15 minutes sur votre vélo avant tout redémarrage.

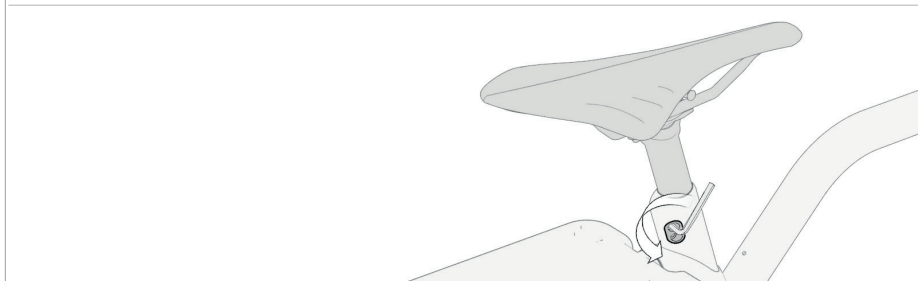
## 2.2.4 - Ajuster la selle à votre taille

Pour simplifier l'opération, vous pouvez préalablement retirer la batterie.

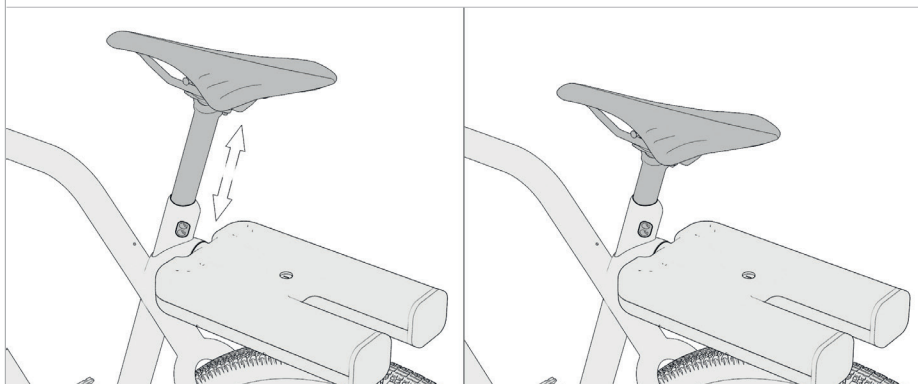
Afin d'ajuster la selle de votre vélo, munissez-vous de la clé Allen BTR 3mm fournie avec votre vélo.



1. Insérez votre clé Allen au niveau des trous situés sur le côté de la tige de la selle

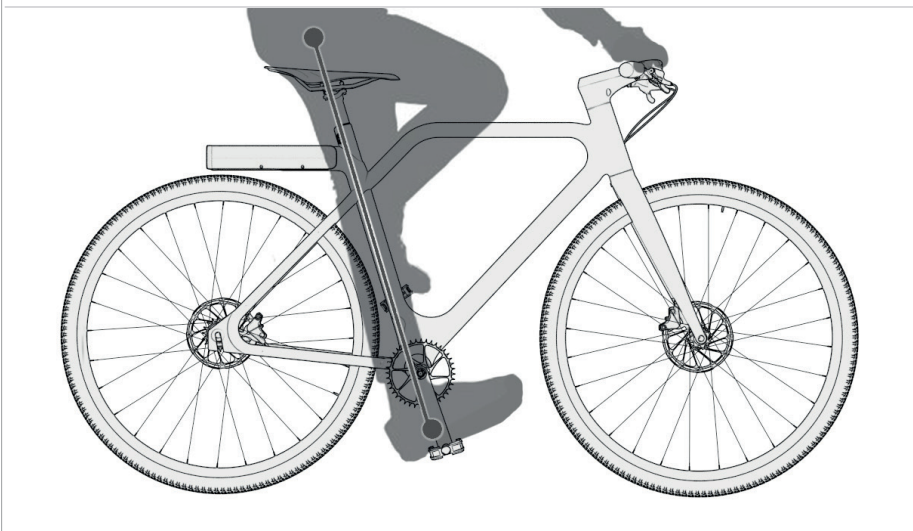


2. Desserrez progressivement les vis tout en maintenant la selle pour libérer la tige à l'intérieur



3. Lorsque la tige interne se libère, positionnez la selle en fonction de la hauteur idéale par rapport à la taille de vos jambes

- Pour s'assurer que la selle est à la bonne hauteur, vérifiez que votre jambe est complètement tendue lorsque votre talon est en appui sur la pédale positionnée en bas vers le sol comme indiqué sur le schéma ci-dessous :



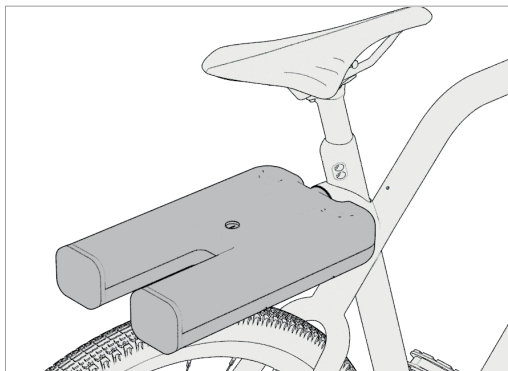
4. Ne positionnez pas la selle au-delà du repère d'avertissement situé sur la tige de selle

5. Resserrez le système de vis en utilisant beaucoup de force pour bien bloquer le système (2,5 Nm)

6. Vérifiez que la tige est correctement serrée, et que la selle ne bouge plus

## 2.2.5 - Connecter la batterie

Une fois la batterie complètement chargée, connectez-la derrière la selle avec la clé de verrouillage.



## 3 - Utiliser votre vélo Angell

Nous recommandons d'utiliser le vélo pour la première fois dans un environnement sans trop de circulation afin de bien vous familiariser avec votre vélo Angell.

### 3.1 - Description de l'assistance électrique :

Votre vélo Angell comprend 4 modes d'assistance électrique :



- **Le mode Fly Free :**  
Sans assistance électrique



- **Le mode Fly Eco** (autonomie maximale : 90 km)  
L'assistance est limitée à 15km/h.  
Ce mode d'assistance a pour but d'économiser la batterie. Le moteur est exploité à 50% de sa puissance sur route plate.  
Il est possible néanmoins d'aller chercher jusqu'à 100% de la puissance en montée.



- **Le mode Fly Dry** (autonomie maximale : 70 km)  
L'assistance est limitée à 25km/h.  
Il s'agit de l'assistance par défaut. Le moteur est exploité à 80% de sa puissance sur route plate. Il permet tout de même d'aller chercher jusqu'à 100% de la puissance en montée. L'assistance délivrée à l'arrêt et l'effort à fournir est moindre pour atteindre 25km/h.



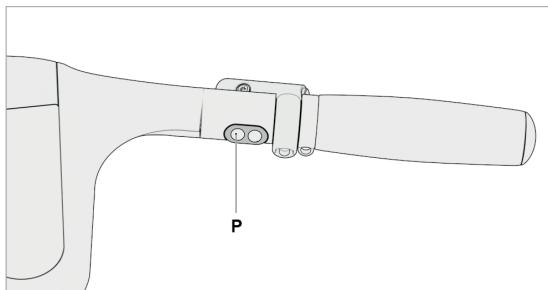
- **Le mode Fly Fast** (autonomie maximale : 50 km)  
L'assistance est limitée à 25km/h.  
Le moteur est donc exploité à 100% de sa puissance sur route plate.  
Dans ce mode, rouler à 25km/h est sans effort.  
Une puissance supplémentaire est également délivrée en montée vous permettant de limiter votre effort au maximum.



Attention, pour déplacer le vélo, pensez à passer votre Angell en mode Fly Free.

#### 3.1.1 - Activer le mode assistance démarrage

Le mode d'assistance démarrage se met en place dès qu'un mode d'assistance Eco, Fly ou Dry est activé via votre application Angell. Le premier coup de pédale permet d'enclencher le moteur.



- Changez de mode d'assistance via l'application Angell ou à partir du bouton **P** des commandes de droite.

Pour en savoir plus sur les commandes du vélo Angell, rendez-vous au chapitre **Commandes pour feux avant/arrière et mode d'assistance, page 7.**

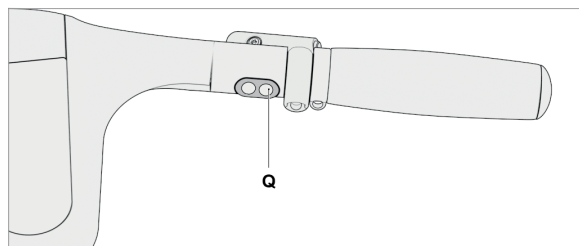
## 3.1.2 - Utiliser le vélo sans la batterie

Si vous n'avez pas votre batterie, il est tout de même possible d'utiliser votre vélo.

- Depuis l'écran intégré, vous pourrez obtenir les informations sur votre vitesse mais vous ne disposerez pas du GPS et des modes d'assistance électrique.

## 3.2 - Activer les phares

Le système intelligent intégré à votre vélo Angell détecte automatiquement une baisse de luminosité et passe en mode nuit : les phares s'allument, l'écran intégré passe en inversion de couleurs.



Pour activer les phares manuellement, utilisez la commande de votre guidon :

- Le bouton **Q** situé le plus à droite de vos commandes droites si vous avez conservé le paramétrage par défaut

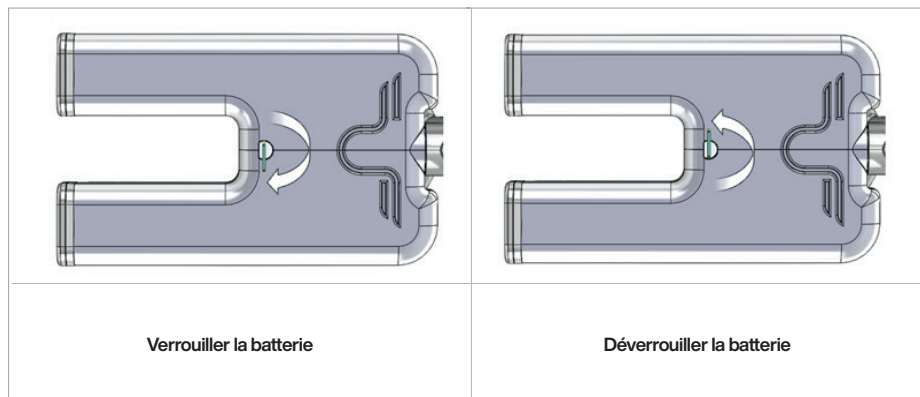
Ou

- Le bouton que vous avez programmé à cet effet depuis l'application.

## 3.3 - Verrouiller votre vélo Angell

### 3.3.1 - Verrouillage manuel de la batterie

Le verrouillage de la batterie s'effectue à partir de la clé fournie



### 3.3.2 - Verrouillage du vélo et activation de l'alarme



Pour verrouiller le vélo manuellement, cliquez sur le symbole « Cadenas » depuis l'écran intégré ou l'application Angell.

Votre vélo Angell se verrouille également automatiquement dans les conditions suivantes :

- Au bout de 3 minutes d'inactivité lorsqu'il n'y a pas de navigation en cours ;
- Au bout de 5 minutes d'inactivité si une navigation est en cours mais que votre vélo est immobile, et sans clic sur l'écran ;
- Lors de la déconnexion Bluetooth s'il n'y a pas de navigation en cours.

Ces différentes situations sont susceptibles d'évoluer avec la mise à jour de votre application mobile et du logiciel embarqué de votre vélo.

### 3.4 - Déverrouiller le vélo

Pour déverrouiller manuellement votre vélo Angell :

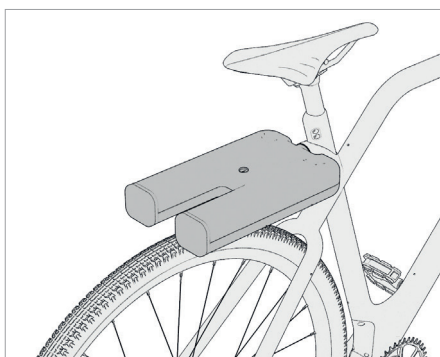
- En mode Bluetooth, cliquez sur le symbole « Cadenas ».
- Ou
- Si le Bluetooth n'est pas disponible, saisissez le code Pin depuis l'écran intégré.

Votre vélo se déverrouille automatiquement si vous êtes connecté au vélo en Bluetooth et avez lancé une navigation. Ces différentes situations sont susceptibles d'évoluer avec la mise à jour de votre application mobile et du logiciel embarqué de votre vélo.

## 4 - Tout savoir sur la batterie

La batterie est compacte et pèse moins de 2 kilogrammes. Elle se recharge, en intérieur uniquement, en 2 heures environ.

- Pour éviter tout dommage sur la batterie, ne posez jamais de bagage ou tout autre objet sur celle-ci, même à l'arrêt ;
- N'utilisez pas la batterie ou le chargeur si l'un ou l'autre vous semble endommagé ;
- N'ouvrez pas ou ne tentez pas de réparer vous-même la batterie ;
- N'utilisez pas une autre batterie ou un autre chargeur non compatible ;
- Veillez à ne pas laisser la batterie déchargée pendant de longues périodes afin de ne pas endommager les composants



La batterie est prévue pour fonctionner sur une plage de température allant de -15°C à +55°C.

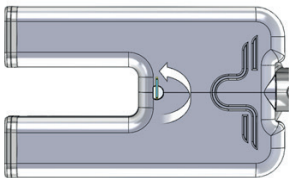
Au bout de 500 cycles, soit 49 000km la batterie perd 30% de son efficacité. Cela n'empêche pas son utilisation mais vous n'aurez plus 100% des capacités de votre vélo Angell.

## 4.1 - Retirer la batterie

La batterie est détachable du vélo afin de pouvoir être transportée et rechargée facilement.



Retirez systématiquement la batterie si vous devez transporter votre vélo dans un véhicule ou pour nettoyer le vélo.

1. Pour retirer la batterie du vélo, insérez la clé fournie	
2. Tournez-la vers la gauche	
3. Tirez doucement vers vous la batterie jusqu'à ce que le connecteur quitte son emplacement	

## 4.2 - Stocker la batterie

Stockez la batterie à l'intérieur, dans un environnement sec, frais et à l'écart de toute source lumineuse trop intense (en plein soleil par exemple) ou d'un point d'eau.

Veillez à ce que les températures de stockage soient comprises entre -20°C minimum et 60°C maximum.



Stockez votre batterie et le chargeur hors de portée des enfants.

## 4.3 - Nettoyer la batterie



Utilisez uniquement un **chiffon légèrement humide** pour nettoyer la batterie.

## 4.4 - Recharger la batterie

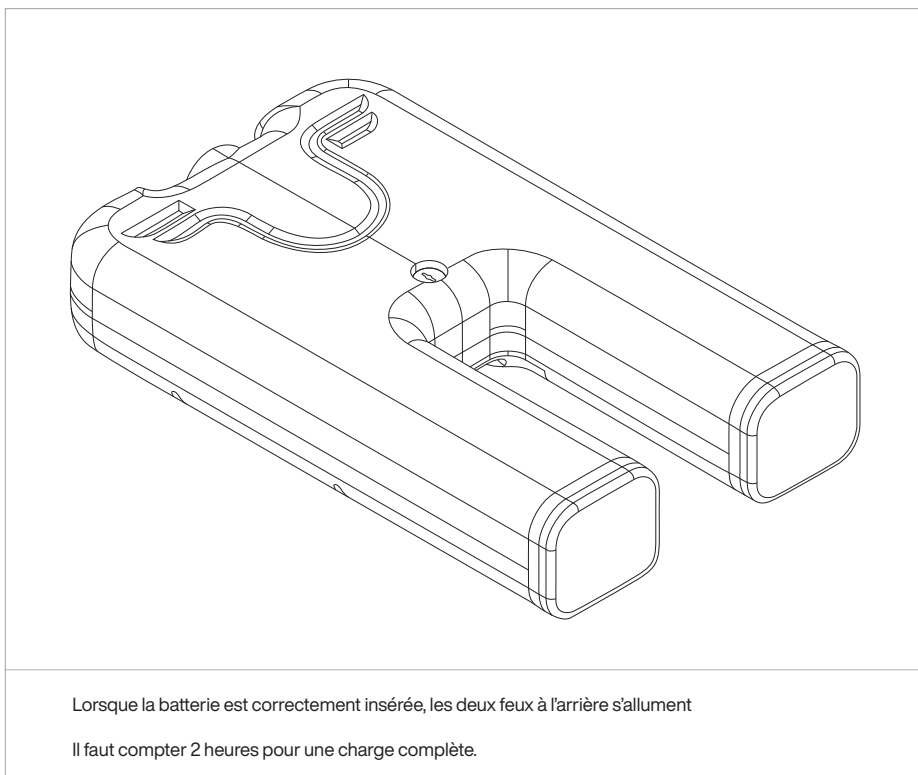
Depuis votre application Angell et le système intégré, vous pourrez à tout moment visualiser l'état de charge de votre batterie.



Rechargez obligatoirement votre batterie à l'intérieur, la journée de préférence, dans un environnement tempéré entre 10° et 35°C maximum, à l'écart de toute source de chaleur, d'une surface inflammable ou d'un point d'eau. Il est préférable de recharger votre batterie dans une pièce équipée d'un détecteur de fumée.

1. Branchez le chargeur à une prise électrique reliée à la terre de préférence
2. Connectez l'embout du chargeur à la batterie





Lorsque la batterie est correctement insérée, les deux feux à l'arrière s'allument

Il faut compter 2 heures pour une charge complète.

Veillez à ce que la batterie ait réalisé un cycle complet de charge / décharge au moins une fois tous les deux mois.

## 5 - Entretien votre vélo Angell

Comme tout produit mécanique, un vélo électrique est soumis à l'usure des éléments qui le composent. Si la durée de vie d'un des éléments est atteinte ou dépassée, le vélo électrique peut potentiellement devenir défaillant, et causer des blessures. Toute fissure, éraflure ou modification de couleur sur certaines zones soumises à de fortes pressions indique que la durée de vie du composant est atteinte et que celui-ci doit donc être remplacé.



Nous recommandons de procéder à un entretien auprès d'un réparateur agréé tous les **1500 km** ou **12 mois** (selon la première échéance atteinte).

### 5.1 - Pièces détachées originales et accessoires Angell



Veillez à remplacer ou faire remplacer les pièces défectueuses de votre vélo Angell par des pièces originales Angell en vous adressant à un revendeur agréé ou via le site d'Angell Bike.

A noter que le siège enfant vendu par Angell s'installe obligatoirement à l'avant et supporte une charge maximale de 15 kg max.

## 5.2 - Usage recommandé de votre vélo Angell

---

### Recommandations d'entretien :

- Vérifiez que la batterie ainsi que tous les éléments non fixes sont bien arrimés au vélo avant de prendre la route ;
  - Veillez à ce que la batterie soit chargée, en bon état avant de la connecter ;
  - Veillez à ce que les composants mécaniques de votre vélo (chaîne, disques et plaquettes des freins, pignons) soient toujours propres : nettoyez-les à l'aide d'un chiffon sec et doux ;
  - Vérifiez ou faites vérifier régulièrement la pression des pneus, l'état d'usure des jantes, des freins, la direction du guidon.
- 

### Recommandations pour une utilisation responsable de votre vélo Angell :

- Pour garantir votre sécurité, portez un casque pour cycliste ;
- Veillez à ce que vos vêtements ne puissent pas se prendre dans les roues ou les engrenages ;
- Veillez à ne jamais poser un objet sur la batterie, même temporairement ;
- Veillez à ne jamais suspendre d'objets ou de sacs au guidon. Cela peut nuire à votre équilibre et vous empêcher de diriger le vélo en toute sécurité ;
- Sur chaussée humide et par temps de pluie, veillez à respecter une distance de freinage supplémentaire et réduisez votre vitesse afin d'éviter toute glissade ;
- La nuit ou par temps brumeux, veillez à ce que vos phares soient bien fonctionnels et portez des bandes réfléchissantes sur vos vêtements ;
- Veillez à ne pas dépasser la charge maximale autorisée de 120 kg (vélo, utilisateur, batterie, accessoires éventuels et autre charge utile de l'utilisateur) ;
- Veillez à vous tenir au courant de toute modification de la législation en vigueur relative aux vélos électriques dans votre pays ;
- Si vous utilisez votre vélo Angell à l'étranger, veillez à consulter la réglementation et le code de la route en vigueur dans le pays.

## 5.3 - Nettoyer votre vélo

---

- |   |
|---|
| 1. Avant de procéder au nettoyage, retirez systématiquement la batterie                   |
| 2. Utilisez uniquement une éponge humide et un savon doux pour nettoyer votre vélo Angell |



N'utilisez jamais de produits agressifs de type acétone ou de nettoyeur haute pression de type Karsher pour le nettoyage : cela pourrait causer de graves dommages à votre vélo Angell.

## 5.4 - Stocker votre vélo Angell

Le vélo Angell doit être stocké dans un endroit sec à température ambiante et à l'abri de potentielles intempéries.








Les éléments électriques et mécaniques qui composent le vélo Angell sont susceptibles de voir leur durée de vie réduite dans le cadre d'un stockage dans de mauvaises conditions.

## 5.5 - Vérifier systématiquement l'état de votre vélo et des équipements

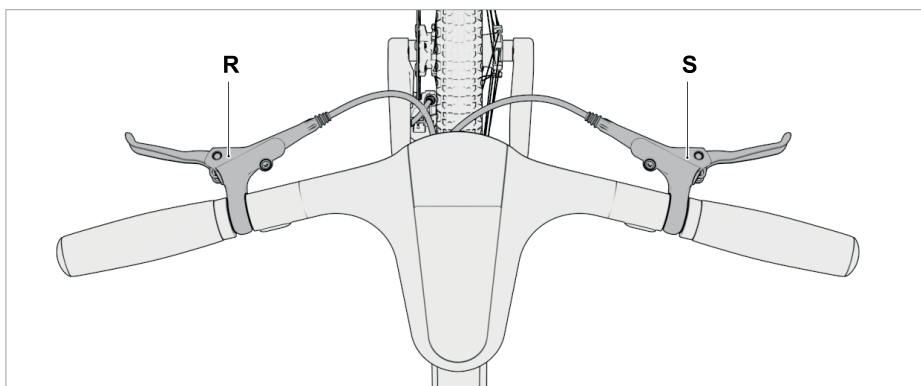
Systématiquement, avant de prendre la route, il est très important de vérifier que tous les équipements du vélo sont opérationnels.

### 5.5.1 - Informations sur les couples de serrage :

Composant	Visserie	Couple de serrage
	Vis BTR M4X14 Clé HEX 3mm	2.5Nm
Tige de selle		
	Vis M6X12 Clé HEX 5mm	8Nm
Selle		
	Vis M6X10 Torx Clé T25 Torx	5Nm
Disque de frein		

Composant	Visserie	Couple de serrage
 Etrier de frein avant	Vis BTR M5X14 Clé HEX 4mm	<b>6Nm</b>
 Etrier de frein arrière	Vis BTR M5X35 Clé HEX 4mm	<b>6Nm</b>

## 5.5.2 - Vérifier le système de freins hydrauliques



Votre vélo Angell est équipé de freins hydrauliques à disques.

Conformément à la réglementation en vigueur, la poignée gauche (**R**) actionne le frein de la roue avant et la poignée droite (**S**) actionne le frein de la roue arrière.

### Avant de prendre la route :

1. Vérifiez l'usure des tampons.
2. Vérifiez l'état d'usure des flexibles.
3. Vérifiez que les freins fonctionnent correctement.

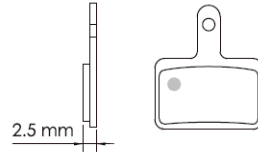
### Après avoir pris la route :

1. Retirez la boue et autres saletés du disque et/ou de l'étrier.
2. Nettoyez l'étrier avec un chiffon sec.

### Tous les mois :

1. Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir.
2. Vérifiez que les écrous sont correctement serrés.

Les tampons des freins doivent être remplacés s'ils sont abîmés ou si leur largeur est inférieure à 2.5mm.  
Un indicateur présent sur les tampons vous précisera leur état (point gris sur le schéma ci-contre).



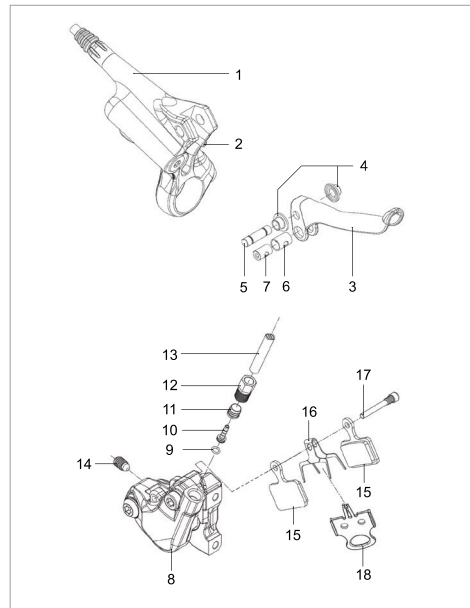
Veillez à ne pas toucher les disques, étriers et engrenages des freins après un usage intensif, ceux-ci peuvent être très chauds.



Si vous constatez un dysfonctionnement au niveau de l'une des deux commandes de freins, du fonctionnement des plaquettes ou disques des freins, ou une fuite, contactez-nous : [support@angell.bike](mailto:support@angell.bike). Une révision sera sans doute nécessaire.

## 5.5.3 - Monter et régler le système de freins

1	Support
2	Dispositif de retenue du levier
3	Levier de frein
4	Rondelles du levier
5	Essieu du levier
6	Bague du levier
7	Support du levier
8	Etrier
9	Joint O-ring
10	Vis d'assemblage de l'étrier
11	Bague de serrage de l'étrier
12	Boulon de raccordement
13	Flexible de frein
14	Vis de purge de l'étrier
15	Tampons de frein
16	Ressort des plaquettes
17	Bride d'essieu de l'étrier
18	Outil d'espacement

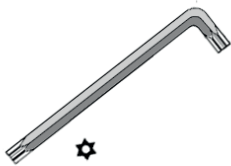


Les freins hydrauliques à disques sont des éléments mécaniques qui doivent être manipulés avec précaution pour ne pas altérer leur fonctionnement.

La garantie d'Angell ne saurait être engagée dans le cadre de remplacement de certaines pièces des freins hydrauliques à disque par d'autres pièces non originales.



Dans le cas où vous ne disposeriez pas des compétences nécessaires à cette manipulation, nous vous conseillons de vivement prendre contact avec votre revendeur Angell en cas de dysfonctionnement.

	Outils	Tailles
	Clé Torx (non fournie)	T25
	Clés Allen HEX (non fournies)	2 mm 4 mm 5 mm



Le port de gants est fortement recommandé pour cette manipulation.  
Ne mettez pas le vélo à l'envers durant la manipulation afin de ne pas altérer les composants des disques.

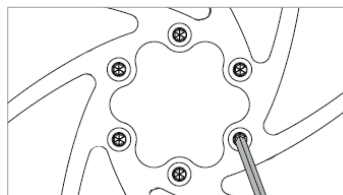
Les deux étriers (roue avant et roue arrière) sont identiques. Seuls les adaptateurs pour monter l'étrier sur le cadre sont différents. L'adaptateur pour le cadre à l'avant du vélo est marqué d'un **F160**, tandis que celui pour l'arrière est marqué d'un **R160**.



### Etape 1 : Montez le disque sur la roue avant et arrière

1. Démontez préalablement la roue du vélo (cf. **Changer les roues de votre vélo Angell**, page 25).

2. Positionnez le disque sur la roue et assurez-vous que les flèches sur le disque pointent bien dans la même direction que la rotation de la roue.



3. Vissez le disque sur la roue avec les boulons et la clé Torx T25 (serrage 4-6Nm).

4. Remontez la roue (cf. **Changer les roues de votre vélo Angell**, page 25) en respectant le sens des flèches inscrites sur le disque, comme indiqué au point 2.

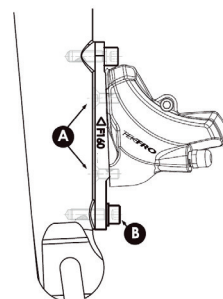
## Etape 2 : Montez l'étrier sur le cadre

Munissez-vous des boulons ci-dessous pour les différentes opérations.



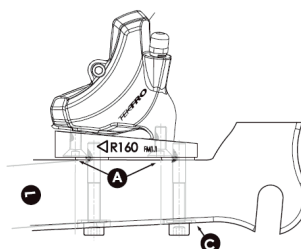
### Pour l'étrier avant :

1. Positionnez l'étrier sur l'adaptateur **F160**.
2. Vissez l'adaptateur **F160** sur l'étrier à l'aide des boulons **A** (M5x13) et d'une clé Allen adaptée en serrant fort (5-7Nm).
3. Positionnez l'adaptateur **F160** contre le cadre en alignant le disque frein avec les plaquettes. Utilisez un outil d'espacement ou d'alignement adapté.
4. Vissez l'adaptateur **F160** sur le cadre à l'aide des boulons **B** (M5x14) et d'une clé Torx T25 en serrant fort (5-7Nm).



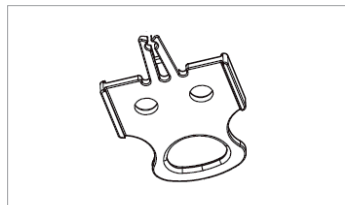
### Pour l'étrier arrière :

1. Vissez l'adaptateur **R160** à l'étrier en utilisant les boulons **A** (M5x13). Serrez l'écrou fort avec une clé Allen adaptée (5-7Nm).
2. Positionnez l'adaptateur avec l'étrier sur le cadre L en utilisant les boulons **C** (M5) et une clé Torx T25, mais ne serrez pas complètement les écrous.
3. Vérifiez que les plaquettes sont correctement positionnées dans l'étrier
4. Pressez le levier du frein. L'étrier doit se centrer automatiquement autour du disque (cf. **Etape 3** ci-après).
5. Tout en maintenant le levier du frein enfoncé, resserrez (6-8Nm) tous les boulons de montage des étriers.



### **Etape 3 : Réglez vos plaquettes à l'étrier**

1. Assurez-vous que les plaquettes sont correctement positionnées par rapport à l'étrier en pressant le levier de frein. L'étrier doit se centrer automatiquement autour du disque.
2. Utilisez l'outil d'espacement **18** ou d'alignement fourni par le constructeur des freins pour vérifier le réglage.

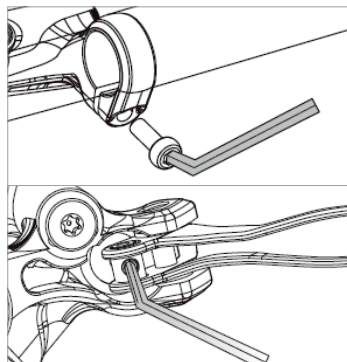


### **Etape 4 : Montez les leviers des freins**

1. Installez le levier à l'emplacement approprié sur le guidon et ajustez sa hauteur à votre convenance. Le flexible du frein doit pointer vers le centre du guidon.
2. Serrez l'écrou avec une clé Allen (4mm), pour arriver à un couple de serrage de 6-8Nm.
3. Ajustez la portée du levier selon votre préférence en réglant le dispositif de retenue du levier 2 avec une clé Allen (2mm)

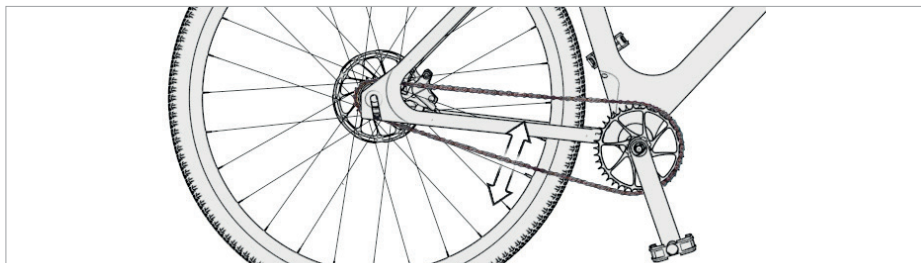


Une fois toutes les étapes terminées, vérifiez que tous les écrous sont correctement serrés.



## **5.5.4 - Vérifier la tension de la chaîne**

Pour vérifier que la chaîne est bien tendue, faites pression sur la chaîne en bas avec le doigt.



La chaîne ne doit pas bouger de plus d'un cm.

## **5.5.5 - Vérifier la pression des pneus**

Vérifiez que la pression des pneus est comprise entre 2,5 et 6 bar.

La pression optimale est de 4 bar.



## 5.5.6 - Vérifier l'état des jantes

Vérifiez régulièrement que les jantes ne présentent pas de chocs, cassures, décolorations ou pliures.

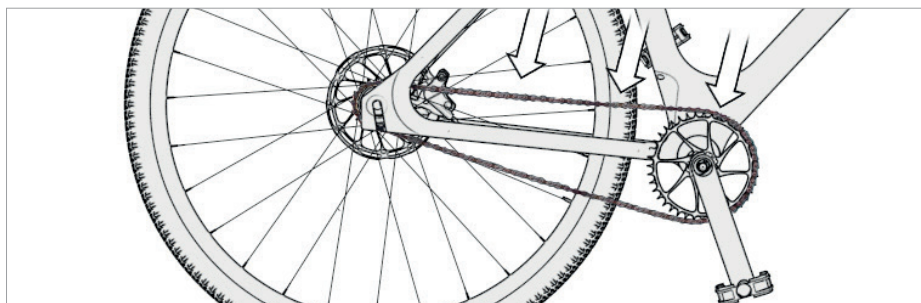


Pour tout problème rencontré, contactez-nous : [support@angell.bike](mailto:support@angell.bike)

## 5.5.7 - Lubrifier la chaîne

Il est important de lubrifier la chaîne de votre vélo tous les 250 km environ.

1. Veillez à utiliser uniquement un lubrifiant pour chaîne.
2. Pulvérisez le produit sur la chaîne du haut vers le bas.
3. Essuyez le surplus de lubrifiant avec un chiffon sec.



## 5.6 - Changer les roues de votre vélo Angell



Le port de gants est fortement recommandé pour cette manipulation.

### 5.6.1 - Changer la roue avant

#### Étape 1 : Desserrez l'attache rapide

Desserrez l'attache rapide située sur l'axe de la roue avant en la soulevant vers le haut.



#### Étape 2 : Dévissez l'axe de la roue

1. Poussez complètement la poignée de l'attache rapide dans le sens de son ouverture afin de l'enclencher dans le système de dévissage de l'axe.

2. Fermez la position en repoussant l'attache vers le cadre du vélo.



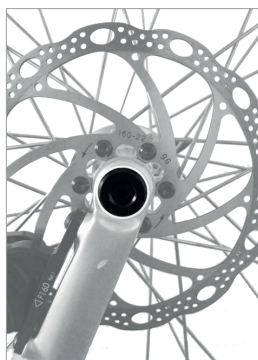
3. Dévissez l'axe de la roue avant en tournant la poignée de l'attache rapide dans le sens anti-horaire.



---

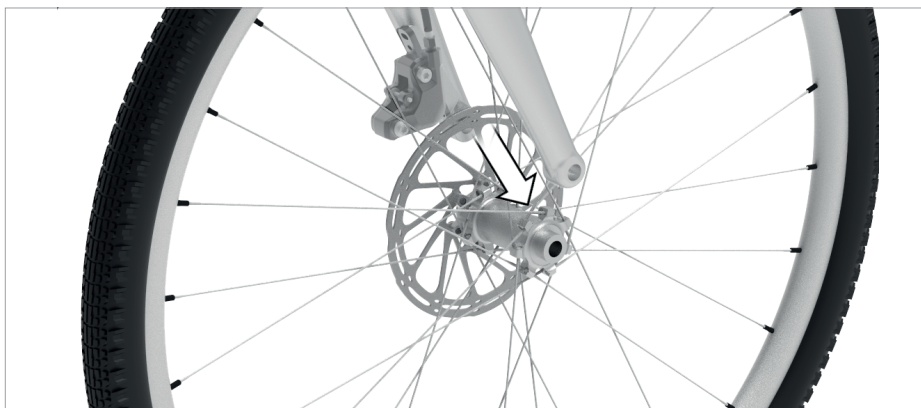
### **Étape 3 : Retirez l'axe de la roue**

Retirez l'axe de la roue avant en faisant attention à ne pas perdre l'écrou situé à l'opposé de l'attache rapide.



#### Étape 4 : Retirez la roue avant

Retirez la roue avant vers le bas du vélo en suivant le prolongement de la fourche.





### 5.6.2 - Remonter la roue avant

Pour remonter une nouvelle roue, il vous suffit de suivre les étapes précédentes dans l'ordre inverse.



Attention à bien replacer le disque entre les tampons de frein de l'étrier lors du remontage (cf. **Monter et régler le système de freins**, page 21)

### 5.6.3 - Changer la roue arrière

	Afin de changer la roue arrière de votre vélo, munissez-vous d'une clé Allen BTR 3mm (fournie avec votre vélo Angell)
	Ainsi que d'une clé Plate 19 (non-fournie)



Le port de gants est fortement recommandé pour cette manipulation.

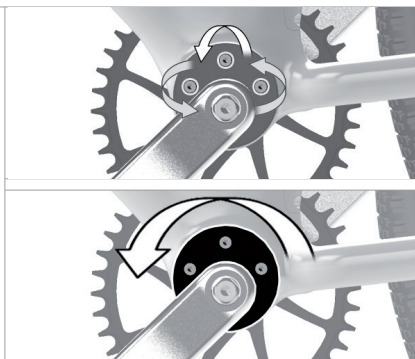
Pour changer la roue arrière, il est nécessaire de diminuer la tension de la chaîne et de débrancher le moteur. La procédure complète de démontage s'effectue en 4 étapes décrites ci-dessous.

### Étape 1 : Diminuez la tension de la chaîne

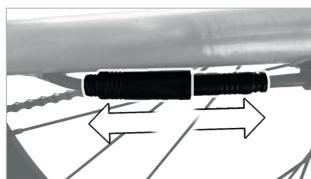
Les opérations pour diminuer la tension de la chaîne s'effectuent sur l'axe du pédalier.



1. Dévissez la vis supérieure de 5 tours dans le sens anti-horaire à l'aide de la clé Allen BTR 3mm.
2. Dévissez les deux vis sur les côtés de 3 tours dans le sens anti-horaire, à l'aide de la clé Allen BTR 3mm.
3. Faites manuellement tourner l'axe du pédalier dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'il se bloque.



### Étape 2 : Débranchez le câble moteur



Débranchez le câble moteur en retirant les deux parties amovibles de celui-ci.

Les parties amovibles se situent entre le pédalier et l'axe de la rotation de la roue arrière.



N'oubliez pas de rebrancher le câble moteur lors du remontage.

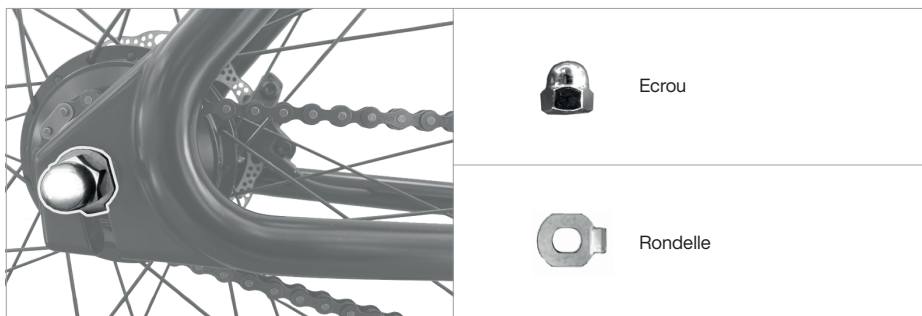
### Étape 3 : Démontez l'axe de la roue arrière

Pour démonter l'axe de des roues, utilisez une clé Plate 19 (non fournie).

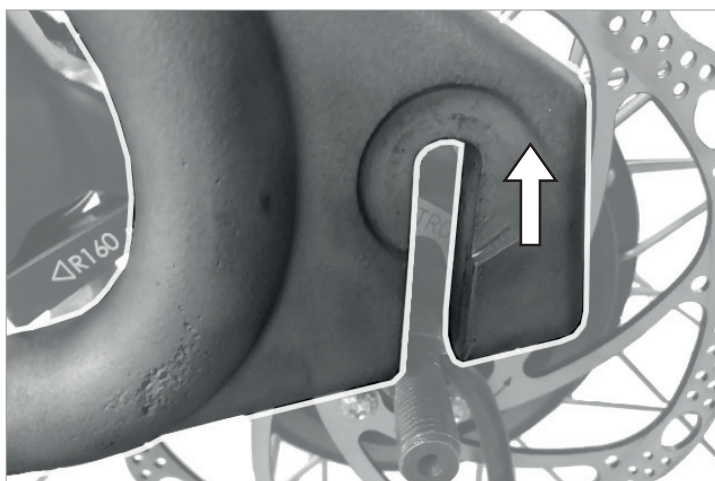


1. Démontez l'axe des roues en dévissant les écrous situés de chaque côté de l'axe

2. Veillez à bien récupérer les rondelles et les écrous pour le remontage.



#### Étape 4 : Retirez la roue arrière



Une fois la visserie enlevée, séparez la roue arrière du cadre du vélo.

### **5.6.4 - Remonter la roue arrière**

Pour remonter une nouvelle roue, il vous suffit de suivre les étapes précédentes dans l'ordre inverse.



Attention à bien replacer le disque entre les tampons de frein de l'étrier lors du remontage (cf. **Monter et régler le système de freins**, page 21)

## 6 - Instructions réglementaires et garantie de votre vélo Angell

---

### 6.1 - Garantie

---

Votre vélo Angell est couvert par une garantie de 2 ans, qui court à compter de la date de livraison du vélo. Cette garantie concerne les défauts de fabrication et de pièces du cadre, de la fourche, de tous les composants originaux et des accessoires.

Les réclamations sont à faire directement auprès du revendeur agréé chez qui vous avez acheté votre vélo Angell. Contactez directement Angell dans le seul cas où votre vélo a été commandé via notre boutique en ligne. Il conviendra de fournir une preuve d'achat.

En cas de nécessité d'expédition du vélo, merci de prévoir de garder l'emballage d'origine. Un nouveau pourra vous être fourni, mais celui-ci vous sera facturé.

#### La garantie ne couvre pas :

- Le mauvais assemblage de votre part, du vélo et des accessoires Angell reçus non montés
- Les carences dans les entretiens et maintenances indiqués dans ce manuel
- L'usure normale du vélo
- La mauvaise utilisation du vélo, la négligence, et toutes les opérations de modifications logicielles ou matérielles
- Les dommages engendrés par l'installation d'un accessoire ou d'un composant non original et non validé par Angell
- Les dommages en cas d'accident ou de vandalisme
- L'usure normale de la batterie et la diminution de ses capacités comme indiqué dans le paragraphe 4.1 du présent manuel

Une utilisation prolongée, ou sur un terrain non adéquat, de votre vélo Angell peut entraîner une dégradation plus rapide de ses composants. Dans ce cas, la garantie de deux ans ne pourrait être engagée, et les frais de réparation seront intégralement à la charge de l'utilisateur. L'usage prévu du vélo se limite à de courts trajets en milieu urbain.

Nous vous conseillons de souscrire à notre assurance vol et casse afin de bénéficier d'une protection contre les dégâts engendrés par le vandalisme, le vol et les accidents.

### 6.2 - Qui contacter en cas de problème ?

---



En cas de problème, contactez-nous : [support@angell.bike](mailto:support@angell.bike)  
Consultez également la FAQ : <https://angellbike.zendesk.com>

### 6.3 - Déclaration de conformité

---



Ce vélo est certifié EN 15194 (Directive Machine 2006/42/CE), norme qui s'applique aux vélos avec assistance électrique.

Les composants électroniques sont certifiés par les normes :

- ETSI EN 301 511 pour le module GSM
- ETSI 300 328 pour le module Bluetooth
- ETSI EN 303413 pour le module GPS

Le cockpit est certifié EN 301 489-1.

La batterie est certifiée CISPR 14-1 : 2016 (IEC 55014-1) et CISPR 14-2 : 2015 (IEC 55014-2) et ISO 62133.

La déclaration de conformité et tous les documents réglementaires sont disponibles à cette adresse :  
<https://docs.angell.bike>.

La pondération A du niveau sonore émis par le vélo n'excède pas 70 dB(A).

## 6.4 - Informations importantes à retenir

---

Votre vélo Angell est utilisable dans les pays de l'UE.

Si vous utilisez votre vélo Angell à l'étranger, veuillez à consulter la réglementation et le code de la route en vigueur dans le pays.

Votre vélo Angell est classé indice de protection IPX4, ce qui signifie que le vélo et ses composants sont protégés en cas d'éclaboussures et sous la pluie.

### 6.4.1 - Recyclage du vélo

---



Ni le vélo ni aucun des composants du vélo Angell (batterie, chargeur, etc.) ne doivent être jetés avec les déchets ménagers.

Veillez rapporter votre vélo Angell dans un centre de collecte agréé pour la gestion appropriée de votre vélo Angell ou de ses accessoires et composants.

### 6.4.2 - Batterie rechargeable

---

Votre vélo Angell est équipé d'une batterie rechargeable :

- Veuillez strictement à ne pas approcher la batterie d'une source de chaleur ou d'une flamme sous risque d'explosion
- Veuillez strictement à ne pas remplacer la batterie par une autre batterie non compatible sous risque d'explosion



Rapportez votre batterie usagée à votre revendeur qui pourra alors l'envoyer dans un centre de collecte agréé pour la gestion appropriée de ses composants.

### 6.4.3 - Température d'utilisation

---

Notez que votre vélo Angell, ou l'un de ses composants (cockpit, batterie), peut chauffer, même en utilisation normale, ou lors de la charge de la batterie.

Le cockpit et ses composants sont prévus pour fonctionner sur une plage de température allant de -15° à +60°.



Veillez à ne pas stocker, garer ou laisser pendant une longue période votre vélo Angell en plein soleil en cas de forte chaleur. Cela pourrait considérablement endommager votre vélo Angell.

#### 6.4.4 - Puissances maximales et bandes de fréquence du cockpit

---

GSM 900	<b>33dBm max</b>
GSM 1800 MHz	<b>30dBm max</b>
Bluetooth 2402-2480 Mhz	<b>20dBm max</b>
2.4G Wifi (20Mhz/40Mhz) 2400-2483.5MHz	<b>20dBm max</b>



## **Everything you need to know about your Angell Bike.**

An easy-to-use manual that will teach you more about  
your bike and its technical components.

# ENGLISH

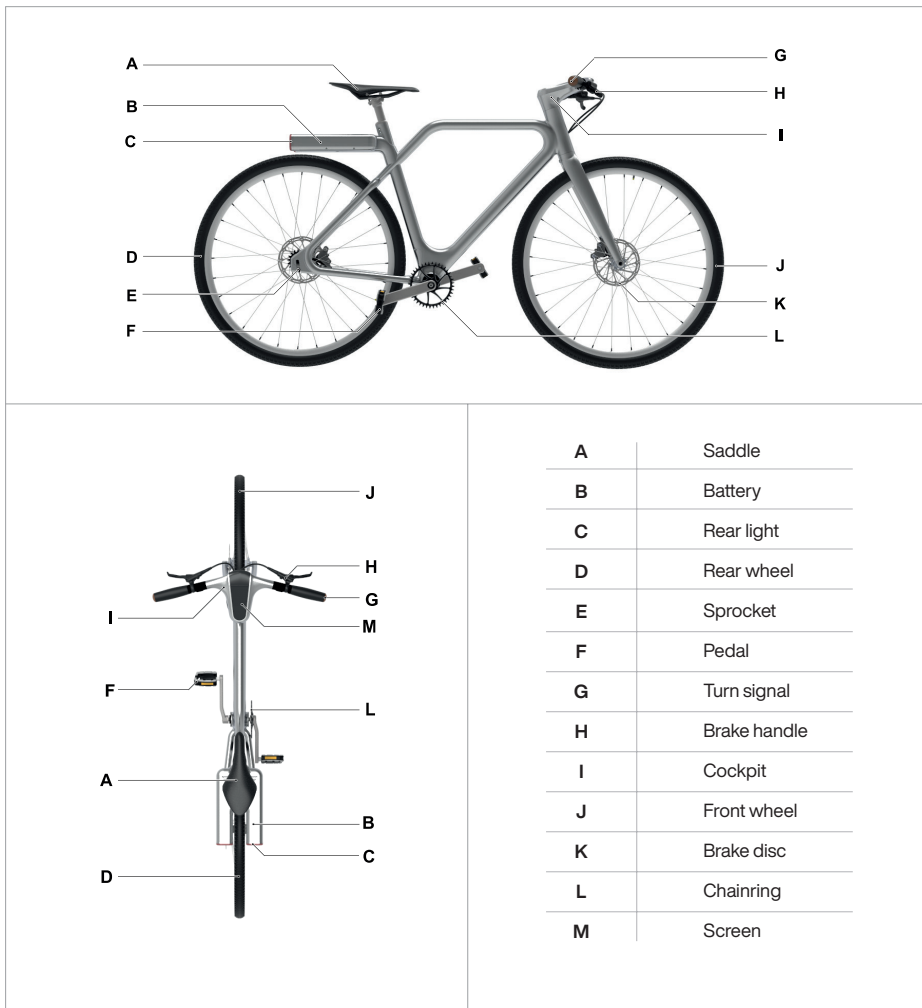
#	SECTION	P
	<b>SUMMARY</b>	34
1	<b>Getting to know your Angell Bike</b>	36
1.1	Angell Bike graphic representation	36
1.2	Controls and pilot lights	37
1.2.1	<i>Turn signals</i>	37
1.2.2	<i>Front/rear lights controls and assistance mode</i>	37
1.2.3	<i>Reflective bands</i>	38
1.3	Detailed technical specifications	38
2	<b>Putting your Angell Bike into operation</b>	39
2.1	Taking delivery of your Angell Bike	39
2.2	Getting acquainted with your Angell Bike	40
2.2.1	<i>Connecting the battery for the first time</i>	40
2.2.2	<i>Downloading the Angell Bike app</i>	40
2.2.3	<i>Charging the battery</i>	41
2.2.4	<i>Adjusting the saddle to your height</i>	41
2.2.5	<i>Connecting the battery</i>	42
3	<b>Using your Angell Bike</b>	43
3.1	About the electric assistance modes	43
3.1.1	<i>Activating the start-up assistance mode</i>	43
3.1.2	<i>Using the bike without the battery</i>	44
3.2	Actuating the front/rear lights	44
3.3	Locking your Angell Bike	44
3.3.1	<i>Locking the battery manually</i>	44
3.3.2	<i>Locking the bike and activating the alarm</i>	45
3.4	Unlocking the bike	45
4	<b>All about the battery</b>	45
4.1	Removing the battery	46

#	SECTION	P
4.2	Storing the battery	46
4.3	Cleaning the battery	46
4.4	Recharging the battery	46
<hr/>		
5	<b>Maintaining your Angell Bike</b>	47
5.1	Original spare parts and Angell accessories	47
5.2	Recommended use of your Angell Bike	48
5.3	Cleaning your Angell Bike	48
5.4	Storing your Angell Bike	49
5.5	Systematic checking of the bike and equipment conditions	49
5.5.1	<i>Information on tightening torques</i>	49
5.5.2	<i>Checking the hydraulic brake system</i>	50
5.5.3	<i>Mounting and adjusting the brake system</i>	51
5.5.4	<i>Checking the chain tension</i>	54
5.5.5	<i>Checking the tyre pressure</i>	54
5.5.6	<i>Checking the condition of the rims</i>	55
5.5.7	<i>Lubricating the chain</i>	55
5.6	<b>Changing the wheels of your Angell Bike</b>	55
5.6.1	<i>Dismounting the front wheel</i>	55
5.6.2	<i>Remounting the front wheel</i>	57
5.6.3	<i>Dismounting the rear wheel</i>	57
5.6.4	<i>Remounting the rear wheel</i>	59
<hr/>		
6	<b>Regulatory instructions and warranty of your Angell Bike</b>	60
6.1	Warranty	60
6.2	Who to contact in case of problems?	60
6.3	Declaration of conformity	60
6.4	Important information to remember	61
6.4.1	<i>Bicycle recycling</i>	61
6.4.2	<i>Rechargeable battery</i>	61
6.4.3	<i>Operating temperature</i>	61
6.4.4	<i>Cockpit power limits and frequency bands</i>	62

# 1 - Getting to know your Angell Bike

Your Angell Bike is designed for urban use, for roads or asphalted ways without bumps or major obstacles. The engine output is limited to 250 watts and the speed to 25km/h.

## 1.1 - Angell Bike graphic representation



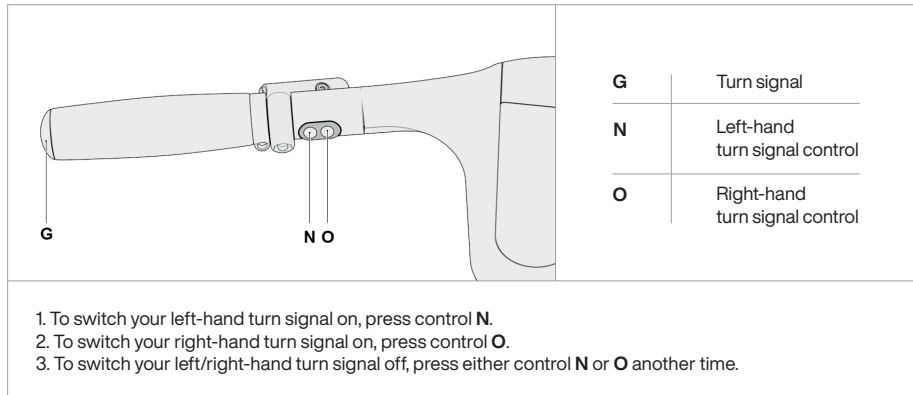
Some accessories which are not on the above chart are available for sale. To know more, browse on <https://angell.bike/produit/> or contact your authorized Angell Bike dealer.

## 1.2 - Controls and pilot lights

The controls mentioned below are default-set when you receive your Angell Bike. You can change them via the downloadable app. To learn more, refer to the chapter **Downloading the Angell Bike app**, on page 40.

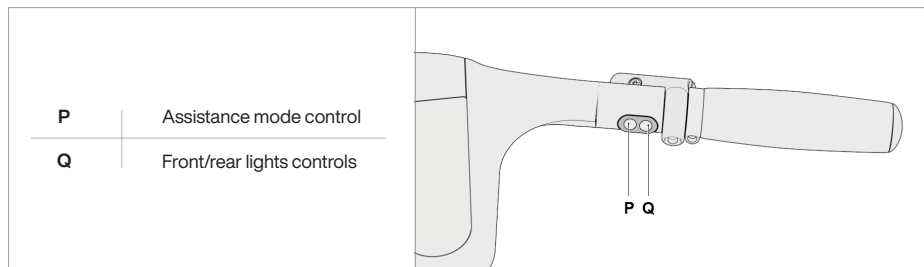
### 1.2.1 - Turn signals

The turn signals **G** are located at the ends of both handlebar grips. The controls to switch on/off the turn signals are default-set on the buttons located left of the cockpit. The default-set controls to switch on/off the turn signals are located near the handlebar left grip.



### 1.2.2 - Front/rear lights controls and assistance mode

The default controls to switch on/off the front/rear lights are located near the right-hand handle of the cockpit.



1. To switch on the front/rear lights of your Angell Bike, press control **Q**.
2. To switch off the front/rear lights of your Angell Bike, press control **Q** another time.

Your Angell Bike has an electric pedaling assistance when the battery is plugged to the bike.  
To shift to the assistance mode, press control **P**.

The assistance modes are depicted in the chapter **About the electric assistance modes** on page 43.

### 1.2.3 - Reflective bands



### 1.3 - Detailed technical specifications

MECHANICAL COMPONENT	CHARACTERISTICS
Frame	Painted aluminum
Fork	Painted carbon
Wheels	28" Alloy rims Stainless steel spokes
Lamps	Custom-made COB LED
Saddle	Bicycle saddle
Pedals	WELLGO M111 Black
Brakes	Tektro HDR 310 Disc brakes
Discs	TEKTRO 160-22
Chain	9V KMC X9 silver or black chain 114 chain links
Sprockets	42 front aluminium teeth 16 rear steel teeth
Tyres	Michelin Protek 700x35C Dimensions: 29 x 1,40 Rigid reflecto antipuncture sidewalls
Tube	Michelin AirStop 700 35-47
Empty weight	13,9 kg
Maximum supported load	Maximum 120 kg (bike, user, battery, possible accessories and any other user payload)
User height	From 1m65 to 1m95 max

ELECTRONIC COMPONENT	CHARACTERISTICS
Cockpit	Custom-designed aluminum and ABS PC cockpit with touch screen, front headlamp, turn signals, vibrating navigation aid, control switches
Cockpit display	2.4" touch screen High legibility
Engine power	250 watts in the rear wheel hub Up to 4 power assistance settings
Battery	Be-seen lights Brake light Turn signals Mechanical locking Mechanical unlocking Automatic wireless updating
Maximum speed	25 km/h
Autonomy	Up to 70km
Charger	42V, 4A 2 hours for a full charge
Built-in speaker	High frequency alarm
Connectivity	Bluetooth low energy User recognition Automatic wireless updates GPS/GSM 2G
Safety	Automatic bike locking Automatic user recognition Manual unlocking with PIN GSM and Bluetooth antitheft tracking

## 2 - Putting your Angell Bike into operation

### 2.1 - Taking delivery of your Angell Bike

Excluding accessories, your Angell Bike is delivered with at least the following items:

- Your ready-to-ride Angell Bike
- The battery to connect to the bike rear
- The charger and the battery locking key
- An Allen BTR 3mm key



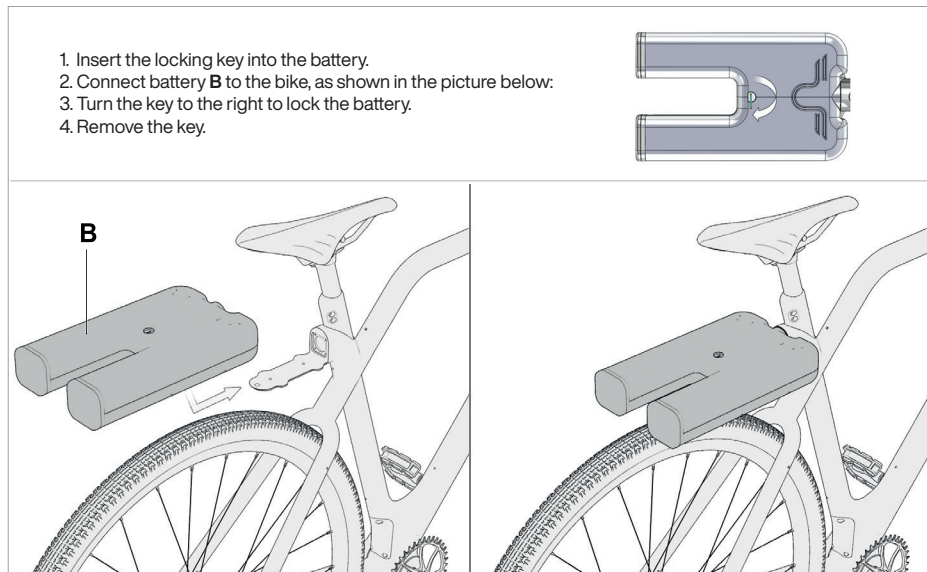
## 2.2 - Getting acquainted with your Angell Bike

The battery is pre-loaded up to about 30% so that you can start setting your Angell Bike parameters as soon as it is delivered.

### 2.2.1 - Connecting the battery for the first time



The first insertions can be difficult. It is advisable to insert and remove your battery about ten times to run in the parts.



### 2.2.2 - Downloading the Angell Bike app

The Angell Bike app is accessible and compatible from all iOS and Android mobile phones.

To get the app:

1. Download the app from either the Apple store (iOS) or the Google Play Store (Android).
2. Create your personal account.
3. Let yourself be guided:  
the entire procedure is explained step by step.

From this app, you will be able to:

- Set and configure user preferences;
- Set and configure the alarm;
- Save your favorite addresses;



- Set your navigation system parameters (GPS) and access them;
- Get daily pollution indexes;
- Save your navigation history;
- Manage the locking/unlocking keys;
- Check the battery charge level;
- Configure manual controls.

## 2.2.3 - Charging the battery

Before using your Angell Bike for the first time, charge the battery completely. To charge the battery, refer to the chapter **All about the battery**, on page 45.

If your bike's battery percentage has reached 0%, you should fully recharge your removable battery and leave it connected to your bike for 15 minutes before restarting.

## 2.2.4 - Adjusting the saddle to your height

To make the operation simpler, you can remove the battery beforehand.

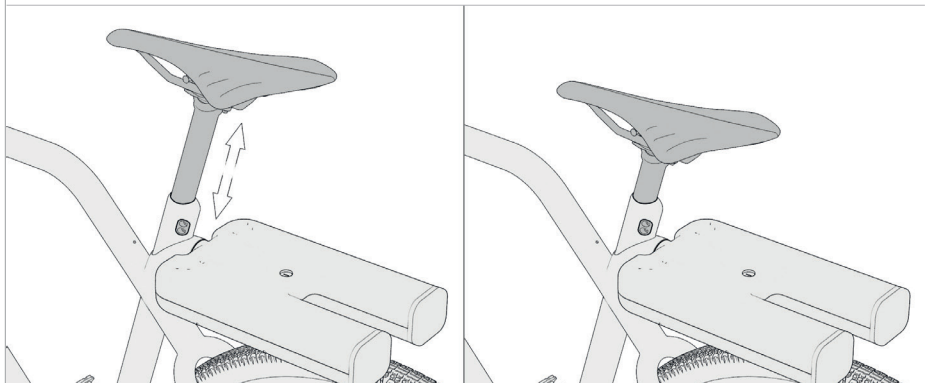
To adjust your Angell Bike saddle, get the Allen BTR 3mm key which is supplied with the bike.



1. Insert your Allen key into the holes located on the lateral side of the seat post.

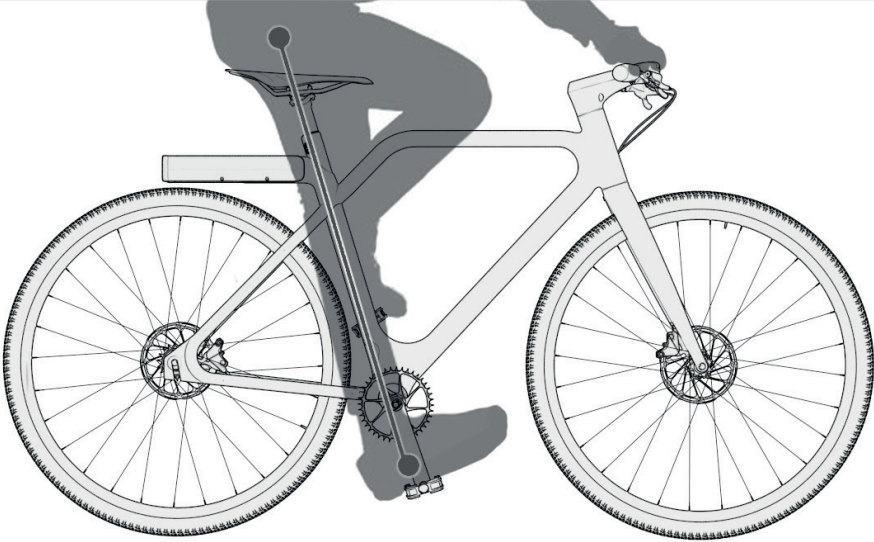


2. Gradually loosen the screws while maintaining the saddle to release the inner rod.



3. When the inner rod is released, position the saddle at the ideal height in relation to your leg length.

- To make sure the saddle is at the right height, check your leg is entirely stretched when your heel rests on the pedal pointing down, towards the ground, as in the picture below:



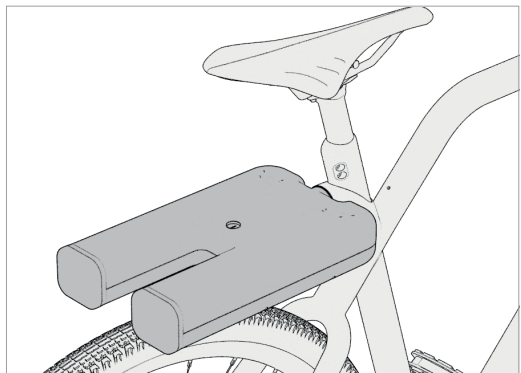
4. Do not position the saddle past the warning mark located on the seat post.

5. Strongly tighten the screw set again to block it completely (2,5 Nm).

6. Make sure the seat post is tightened properly and the saddle does not move any longer.

## 2.2.5 - Connecting the battery

Once the battery is fully charged, connect it behind the saddle with the locking key.



## 3 - Using your Angell Bike

For you to get to know your Angell Bike, we strongly recommend you use it for the first time without much road traffic around you.

### 3.1 - About the electric assistance modes

Your Angell Bike includes 4 assistance modes:



- **Fly Free mode**  
No electric assistance.



- **Fly Eco mode** (maximum autonomy: 90 km)  
Assistance limited to 15km/h.  
This mode is meant to save battery power.  
On a flat road, the engine power is used up to 50%.  
It is possible, however, to get up to 100% of the power when climbing.



- **Fly Dry mode** (maximum autonomy: 70 km)  
Assistance limited to 25km/h.  
It is the default assistance mode. On a flat road, engine power is used up to 80%. However, on a climbing road, the engine power can be used up to 100%. Assistance is supplied from the first pedal stroke, and the effort required to reach 25km/h is low.



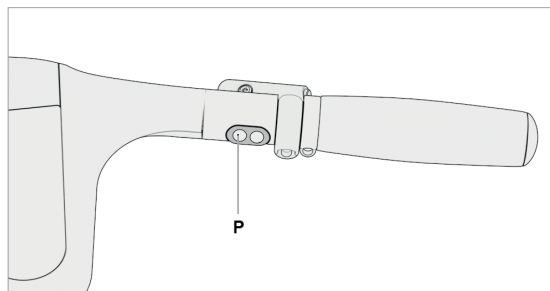
- **Fly Fast mode** (maximum autonomy: 50 km)  
Assistance limited to 25km/h.  
On a flat road, the engine power is consequently used 100%.  
This mode enables you to ride at 25km/h effortlessly.  
Extra power is also supplied for climbing so you can spare your efforts to a minimum.



Attention, to move the bike, remember to switch your Angell to Fly Free mode.

#### 3.1.1 - Activating the start-up assistance mode

The start-up assistance mode is set up as soon as you activate Eco, Fly, or Dry assistance mode from your Angell app. The first pedal stroke starts the engine.



- Change the assistance mode from either the Angell app or the **P** button on the right-handed controls.

To learn more about your Angell bike controls, refer to the chapter **Front/rear lights controls and assistance mode** on page 37.

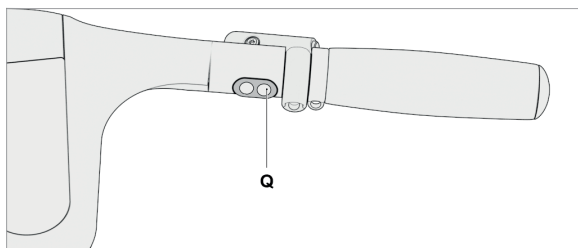
### 3.1.2 - Using the bike without the battery

Without the battery, it is still possible to use your Angell Bike.

- From the built-in screen, you can get riding speed info but GPS guidance system and electric assistance modes are not available.

### 3.2 - Actuating the front/rear lights

Your Angell Bike in-built smart system automatically detects dimming light and shifts to night mode: the front/rear lights get lit, the built-in screen shifts to color inversion mode.



To actuate the front/rear lights manually, use your handlebar control with either:

- The **Q** button which is the rightmost control in default setting

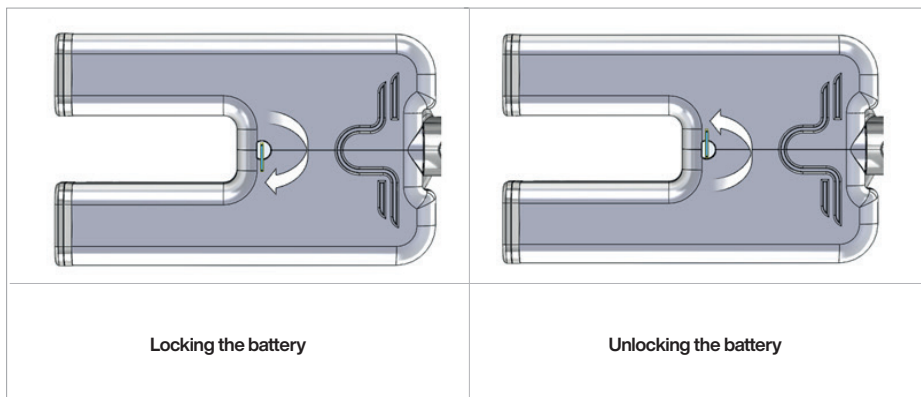
Or

- The button you preset to do so from the app

### 3.3 - Locking your Angell Bike

#### 3.3.1 - Locking the battery manually

Battery locking is done with the supplied key.



### 3.3.2 - Locking the bike and activating the alarm

---



To lock the bike manually, click on the “Lock-up” symbol from in the in- built display or the Angell app.

Your Angell bike also automatically locks in the following conditions:

- After 3 minutes of inactivity without ongoing navigation;
- After 5 minutes of inactivity with ongoing navigation, but with the bike at rest and without a click on the screen;
- During a Bluetooth disconnection without ongoing navigation.

The list of conditions may change along with your mobile phone app and Angell Bike onboard software updates.

### 3.4 - Unlocking the bike

---

To unlock your Angell Bike manually either:

- Click on the “Lock up” symbol in Bluetooth mode,  
Or
- If the Bluetooth mode is unavailable, enter your Pin code on the in-built screen.

Your bike locks up automatically if you are connected to the bike via Bluetooth and have launched GPS navigation.

The list of conditions may change along with your mobile phone app and Angell Bike onboard software updates.

## 4 - All about the battery

---

The battery is compact and weighs less than 2 kg.  
It is rechargeable in about 2 hours, indoors only.

- To avoid all battery damage, never put luggage or any other object on it, even when at rest.
- Do not use the battery or the charger if either of them seems damaged.
- Do not open the battery or try to repair it yourself;
- Do not use another battery or another incompatible charger;
- To avoid component damage, make sure the battery does not remain discharged for long.



The battery was designed to operate in temperatures ranging from -15°C à +55°C.

After 500 cycles, i.e. 49,000km, the battery loses 30% of its efficiency. It does not prevent the bike use, but your will not get 100% of its capacities.

## 4.1 - Removing the battery

The battery can be detached from the bike to be carried and recharged easily.

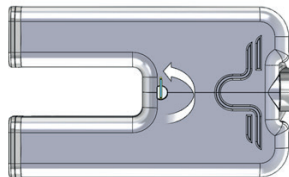


Always remove the battery from the bike if you have to carry your bike in a vehicle or clean it up.

1. To remove the battery from the bike, insert the supplied key.

2. Turn the key to the left.

3. Slowly draw the battery towards you until the connector leaves its position.



## 4.2 - Storing the battery

Store the battery indoors, in a dry, fresh environment away from any intense light source (full sun exposition, for instance) or water point. Make sure the storing temperatures are on a range between -20°C minimum and 60°C maximum.



Store your battery and the charger out of reach of children.

## 4.3 - Cleaning the battery



Only use a **moist cloth** to clean the battery.

## 4.4 - Recharging the battery

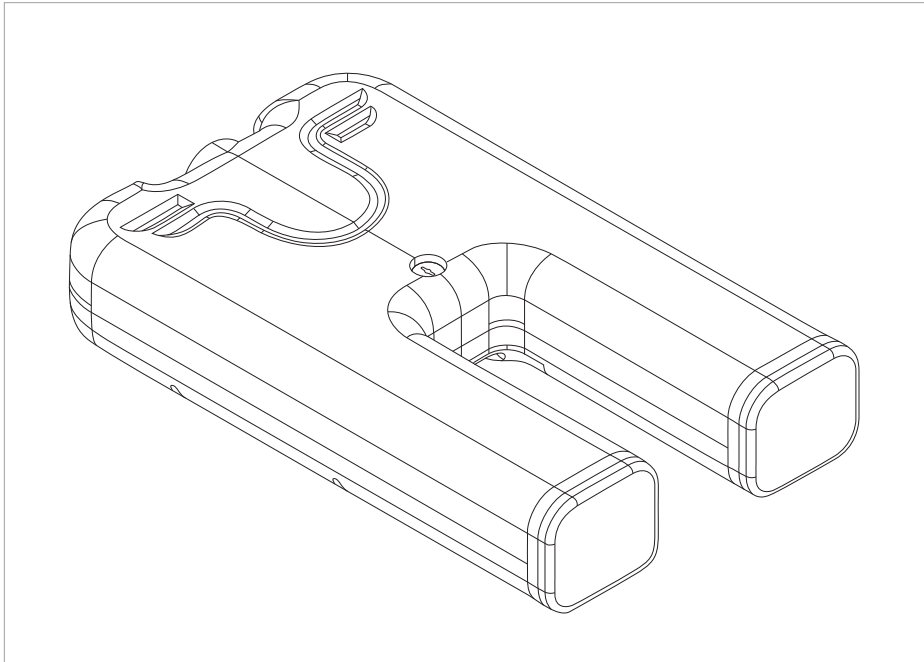
From your Angell Bike app and the in-built system, you can visualize the battery charge status at any time.



It is essential that you recharge your battery indoors, preferably during the day, in a temperate environment between 10° and 35°C maximum, away from any heat source, flammable surface or water. It is preferable to recharge your battery in a room equipped with a smoke detector.

1. Plug the charger into an earthed electrical outlet preferably.

2. Connect the tip of the charger to the battery.



When the battery is correctly inserted, both rear lights come on.

It takes 2 hours for a full charge.

Ensure that the battery has completed a full charge/discharge cycle at least once every two months.

## 5 - Maintaining your Angell Bike

Like any mechanical product, an electric bicycle is subject to wear and tear of its components. If the service life of any of the components is reached or exceeded, the electric bicycle may potentially fail, causing injury. Any cracks, scratches, or changes in color in certain areas subjected to high pressure indicate that the life of the component has been reached and that it must therefore be replaced.



We recommend servicing by an authorized repairer every **1,500 km** or **12 months** (whichever comes first).

### 5.1 - Original spare parts and Angell accessories



Make sure that you replace or have replaced any faulty parts on your Angell Bike with original Angell parts by contacting an authorized dealer or via the Angell Bike website.

Please note that the child seat sold by Angell must be installed at the front and has a maximum load capacity of 15 kg.

## 5.2 - Recommended use of your Angell Bike

---

### Maintenance recommendations:

- Check that the battery and all loose parts are securely fastened to the bike before riding;
  - Make sure that the battery is charged and in good condition before connecting it;
  - Make sure that the mechanical components of your bike (chain, brake discs and pads, sprockets) are always clean: clean them with a dry, soft cloth;
  - Check or have the tyre pressure, rims, brakes, handlebar steering, etc. checked regularly for wear and tear.
- 

### Recommendations for a responsible use of your Angell bike:

- To ensure your safety, wear a bicycle helmet;
- Make sure that your clothes cannot get caught in the wheels or gears;
- Never place any object on top of the battery, even temporarily;
- Never hang objects or bags from the handlebars. This can affect your balance and prevent you from steering the bike safely;
- On wet roads and in rainy weather, be sure to maintain an extra braking distance and reduce your speed to prevent slipping;
- At night or in foggy weather, make sure your lights are working properly and wear reflective tape on your clothes;
- Make sure that the maximum permissible load of 120 kg (bike, user, battery, any accessories and other user payload) is not exceeded;
- Be sure to keep up to date with any changes in the legislation in force concerning electric bicycles in your country;
- If you use your Angell Bike abroad, be sure to consult the regulations and traffic laws in force in your country.

## 5.3 - Cleaning your Angell Bike

---

- |   |
|---|
| 1. Before cleaning, always remove the battery.                        |
| 2. Use only a damp sponge and mild soap to clean your Angell bicycle. |



Never use aggressive products such as acetone or Karsher-type high pressure cleaners for cleaning: this could cause serious damage to your Angell bicycle.



## 5.4 - Storing your Angell Bike

The Angell bike must be stored in a dry place at room temperature and protected from potential adverse weather conditions.


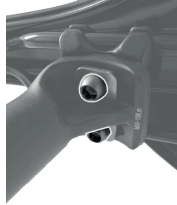





The electrical and mechanical components that make up the Angell bicycle are likely to have a reduced lifespan when stored in poor conditions.

## 5.5 - Systematic checking of the bike and equipment conditions

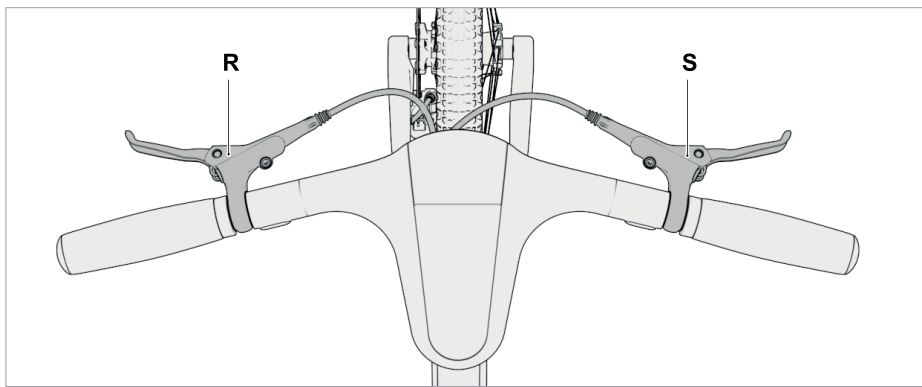
Systematically, before hitting the road, it is very important to check that all the bike's equipment is operational.

### 5.5.1 - Informations sur les couples de serrage :

Component	Fasteners	Torque
	BTR M4X14 screw HEX 3 mm key	2.5Nm
Seat post		
	M6X12 screw HEX 5 mm key	8Nm
Saddle		
	M6X10 Torx screw T25 Torx key	5Nm
Brake rotor		

Component	Fasteners	Torque
 Front brake caliper	BTR M5X14 screw HEX 4 mm key	6Nm
 Rear brake caliper	BTR M5X35 screw HEX 4 mm key	6Nm

## 5.5.2 - Checking the hydraulic brake system



Your Angell bike is equipped with hydraulic disc brakes.

In accordance with current regulations, the left handle (R) actuates the front wheel brake and the right handle (S) actuates the rear wheel brake.

### **Before you hit the road:**

1. Check the wear of the pads.
2. Check the hoses for wear.
3. Check that the brakes are working properly.

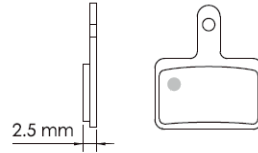
**After you have been on the road:**

1. Remove mud and other dirt from the disc and/or caliper.
2. Clean the caliper with a dry cloth.

**Every month:**

1. Check the oil level in the oil tank.
2. Check that the nuts are properly tightened.

Brake pads must be replaced if they are damaged or if their width is less than 2.5 mm. An indicator on the pads will tell you their condition (grey dot on the diagram opposite).



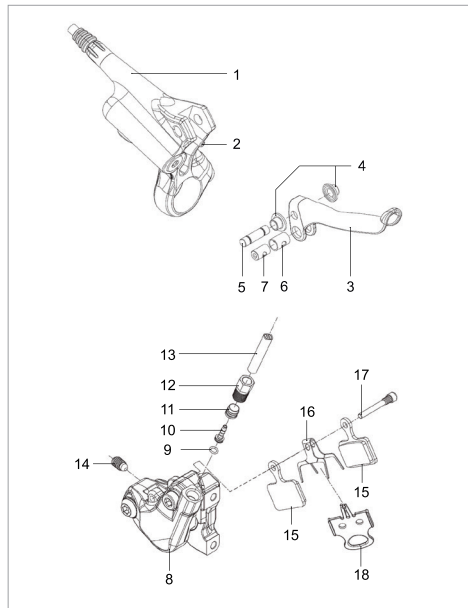
Take care not to touch the brake discs, calipers and gears after intensive use, they can be very hot.



If you notice a malfunction in one of the two brake controls, the operation of the brake pads or discs, or a leak, contact us: [support@angell.bike](mailto:support@angell.bike)  
An overhaul will probably be necessary.

### 5.5.3 - Mounting and adjusting the brake system

1	Bracket set
2	Lever retainer
3	Lever blade
4	Lever washers
5	Lever axle
6	Bushing
7	Lever holder
8	Caliper
9	O-ring
10	Connector insert
11	Compression ferrule
12	Connecting bolt
13	Brake hose </td
14	Bleed screw
15	Brake pads
16	Pad springs
17	Pad axle
18	Pad spacer

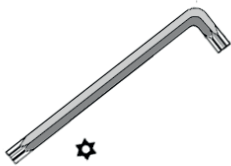



Hydraulic disc brakes are mechanical components which must be handled with care so as not to impair their function.

Angell Bike warranty does not cover the replacement of certain parts of hydraulic disc brakes with other non-original parts.



If you do not have the necessary skills for this handling, we strongly advise you to contact your Angell dealer in the event of a malfunction.

	Tools	Dimension
	Torx key (not supplied)	T25
	Allen HEX keys (not supplied)	2 mm 4 mm 5 mm



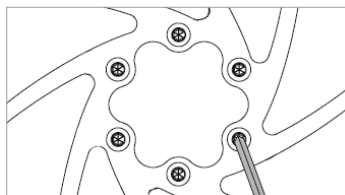
Wearing gloves is strongly recommended for this handling.  
Do not turn the bicycle upside down during handling so as not to damage the components of the discs.

Both calipers (front and rear wheel) are identical. Only the adapters for mounting the caliper to the frame are different. The adapter for the frame at the front of the bike is marked with an **F160**, while the adapter for the rear one is marked with an **R160**.



### Step 1: Mount the rotor on the front and rear wheels

1. Dismount the bicycle wheel beforehand (cf. 5.6. **Changing the wheels of your Angell Bike**, on page 55).
2. Position the rotor on the wheel and make sure that the arrows on the rotor are pointing in the same direction as the rotation of the wheel.



3. Screw the rotor onto the wheel with the bolts and Torx T25 key (tightening 4-6 Nm).
4. Remount the wheel (cf. 5.6. **Changing the wheels of your Angell Bike**, on page 55) following the direction of the arrows on the rotor as indicated in point 2.

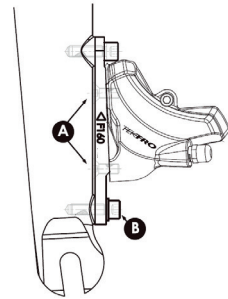
### **Step 2 : Mount the caliper on the frame**

Use the bolts below for the various operations:



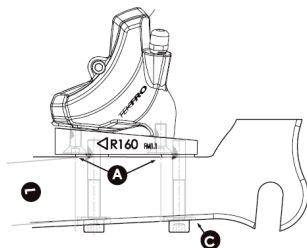
#### For the front caliper:

1. Position the caliper on the **F160** adapter.
2. Screw the **F160** adapter onto the caliper using bolts **A** (M5x13) and a suitable Allen key and tighten tightly (5-7 Nm).
3. Position the **F160** adapter against the frame, aligning the brake disc with the brake pads. Use a suitable spacer or alignment tool.
4. Screw the **F160** adapter onto the frame using bolts **B** (M5x14) and a Torx T25 key and tighten it tightly (5-7 Nm).



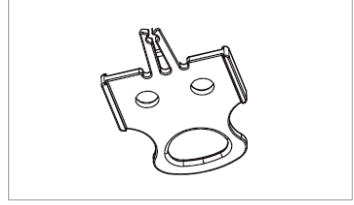
#### For the rear caliper:

1. Screw adapter **R160** to the caliper using bolts **A** (M5x13). Tighten the nut securely with a suitable Allen key (5-7 Nm).
2. Position the adapter with the caliper on the L frame using the **C** bolts (M5) and a T25 Torx key, but do not fully tighten the nuts.
3. Check that the pads are correctly positioned in the caliper.
4. Press the lever blade. The caliper should automatically center itself around the rotor. (cf. **Step 3** below).
5. While holding the lever blade down, tighten (6-8 Nm) all the caliper mounting bolts (6-8 Nm).



### **Step 3: Adjust your pads to the caliper**

1. Make sure that the pads are correctly positioned in relation to caliper by pressing the brake lever. The caliper should automatically center itself around the rotor.
2. Use the spacer **18** or the alignment tool provided by the brake manufacturer to check the adjustment.

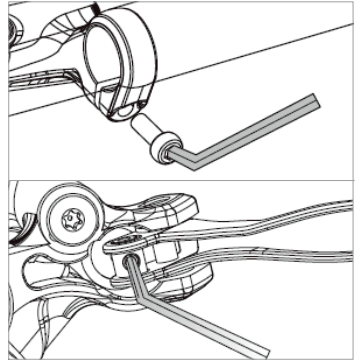


### **Step 4: Mount the brake lever blades**

1. Install the lever blade in the appropriate position on the handlebar and adjust its height to your convenience. The brake hose should point towards the center of the handlebar.
2. Tighten the nut with an Allen key (4 mm) to a tightening torque of 6-8 Nm.
3. Adjust the lever blade reach to your preference by adjusting the lever retainer 2 with an Allen key (2 mm).

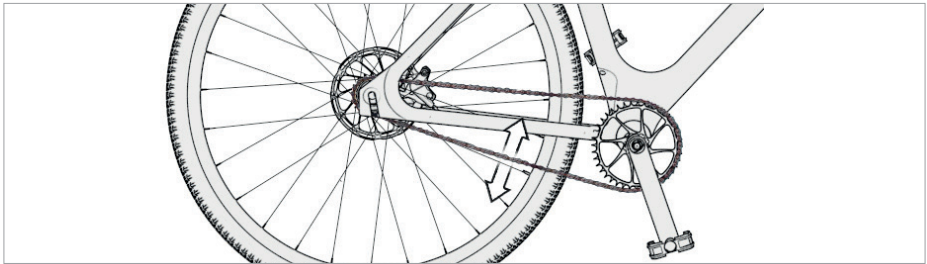


When all steps have been completed, check that all nuts are properly tightened.



## **5.5.4 - Checking the chain tension**

To check that the chain is taut, press the chain down with your finger.



The chain must not move more than 1 cm.

## **5.5.5 - Checking the tyre pressure**

Check that the tyre pressure is between 2.5 and 6 bar.

The optimum pressure is 4 bar.

## 5.5.6 - Checking the condition of the rims

Regularly check the rims for bumps, breaks, discoloration or bending.

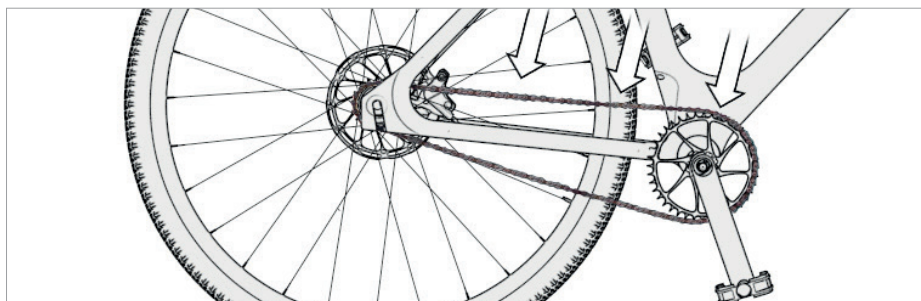


If you encounter any problems, please contact us: [support@angell.bike](mailto:support@angell.bike)

## 5.5.7 - Lubricating the chain

It is important to lubricate the chain of your bike every 250 km or so.

1. Be sure to use only chain lubricant.
2. Spray the product on the chain from top to bottom.
3. Wipe off excess lubricant with a dry cloth.



## 5.6 - 5.6. Changing the wheels of your Angell Bike



Wearing gloves is strongly recommended for this handling.

### 5.6.1 - Dismounting the front wheel

#### Step 1: Loosen the quick release skewer

Loosen the quick release skewer located on the axle of the front wheel by lifting it upwards.



#### Step 2: Unscrew the wheel axle

1. Push the handle of the quick release skewer fully in the direction of opening to engage it in the axle unscrewing system.

2. Close the position by pushing the quick release skewer back towards the bike frame.



3. Unscrew the front wheel axle by turning the handle of the quick release skewer counterclockwise.



---

### **Step 3: Remove the wheel axle**

Remove the front wheel axle, taking care not to lose the nut on the opposite side of the quick release skewer.





#### **Step 4: Remove the front wheel**

Pull the front wheel downwards along the fork extension.



### **5.6.2 - Remounting the front wheel**

To remount a new wheel, simply follow the previous steps in reverse order.



Be sure to replace the disc between the brake pads of the caliper when reassembling (cf. 5.5.3. **Mounting and adjusting the brake system**, on page 51)

### **5.6.3 - 5.6.3. Dismounting the rear wheel**

	To dismount the rear wheel of your bike, use a 3 mm BTR Allen key (supplied with your Angell Bike)
	As well as a flat 19 key (not supplied)



Wearing gloves is strongly recommended for this handling.

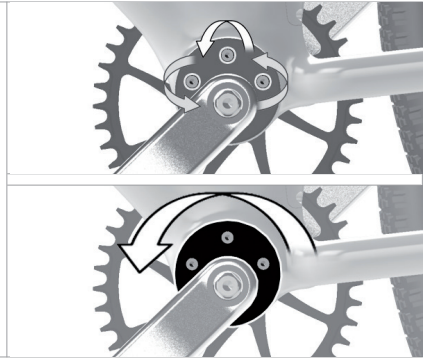
To change the rear wheel, it is necessary to reduce the chain tension and disconnect the motor. The complete disassembly procedure is carried out in 4 steps described below.

### Step 1: Decrease chain tension

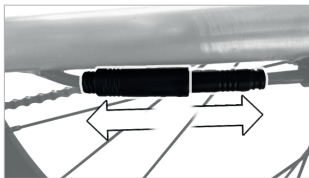
The operations to decrease chain tension are carried out on the crankset axle.



1. Unscrew the upper screw 5 turns counterclockwise with the BTR 3 mm Allen key.
2. Unscrew the two screws on the sides by 3 turns counterclockwise using the BTR 3 mm Allen key.
3. Manually rotate the crankset axle counterclockwise until it locks.



### Step 2: Disconnect the motor cable



Disconnect the motor cable by removing the two removable parts of the motor cable.

The removable parts are located between the crankset and the rotation axis of the rear wheel.



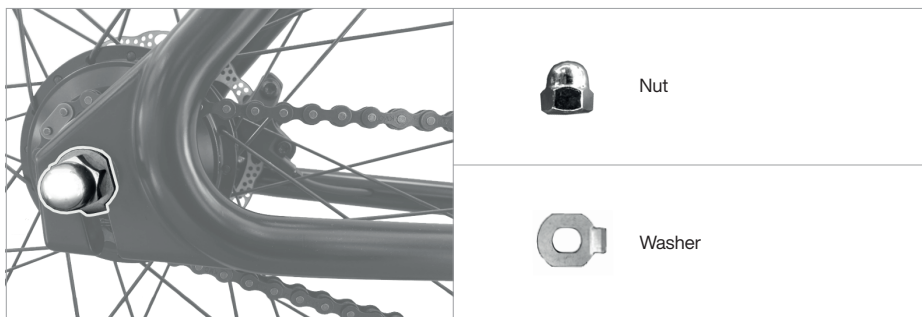
Do not forget to reconnect the motor cable when reassembling.

### Step 3: Remove the rear wheel axle

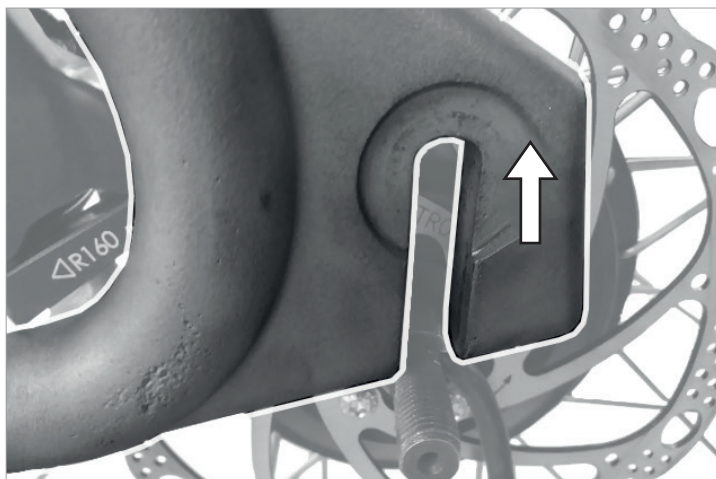
To remove the wheel axle, use a 19 flat key (not supplied).



1. Remove the wheel axle by unscrewing the nuts on both sides of the axle.
2. Make sure to retrieve the washers and nuts for reassembly.



#### Step 4 : Remove the rear wheel



After removing the bolts and nuts, separate the rear wheel from the bicycle frame.

### **5.6.4 - Remounting the rear wheel**

To remount a new wheel, simply follow the previous steps in reverse order.



Be sure to replace the disc between the brake pads of the caliper when reassembling (cf. 5.5.3. **Mounting and adjusting the brake system** , on page 51)

## 6 - Regulatory instructions and warranty of your Angell Bike

---

### 6.1 - Warranty

---

Your Angell bike is covered by a 2-year warranty, which runs from the date of delivery of the bike. This warranty covers defects in workmanship and parts of the frame, fork, all original components and accessories.

Claims should be made directly to the authorized dealer from whom you purchased your Angell Bike. Please contact Angell directly only if your bike was ordered via our online shop. Proof of purchase will be required.

If you need to ship the bike, please plan to keep the original packaging. A new one may be provided, but this will be charged.

#### The warranty does not cover:

- Incorrect assembly of Angell bike and accessories received unassembled on your behalf;
- The deficiencies in the maintenance and servicing indicated in this manual;
- Normal wear and tear of the bike;
- Misuse of the bike, negligence, and any software or hardware modifications;
- Damage caused by the installation of an accessory or component that is not original and not approved by Angell;
- Damage in case of accident or vandalism;
- Normal wear and tear of the battery and reduction of its capacity as described in paragraph 4.1. of this manual.

Prolonged use, or use on unsuitable terrain, of your Angell Bike may result in faster degradation of its components. In this case, the two-year warranty will be void and the user will be responsible for all repair costs. The intended use of the bike is limited to short trips in urban areas.

We advise you to subscribe to our theft and breakage insurance in order to benefit from protection against damage caused by vandalism, theft and accidents.

### 6.2 - Who to contact in case of problems?

---



In case of problem, please contact us: [support@angell.bike](mailto:support@angell.bike)  
See also the FAQ: <https://angellbike.zendesk.com>

### 6.3 - Declaration of conformity

---



This bike is EN 15194-certified (Machine Directive 2006/42/EC), a standard which applies to electrically assisted bikes.

The electronic components are certified by the following standards:

- ETSI EN 301 511 for the GSM unit
- ETSI 300 328 for the Bluetooth unit
- ETSI EN 303413 for the GPS unit

The cockpit is EN 301 489-1-certified.

The battery is certified by CISPR 14-1: 2016 (IEC 55014-1), CISPR 14-2: 2015 (IEC 55014-2), and ISO 62133.

The declaration of conformity and all regulatory documents are available at this address:

<https://docs.angell.bike>.

The A-weighting of the noise level emitted by the bicycle shall not exceed 70 dB(A).

---

## 6.4 - Important information to remember

Your Angell bike is suitable for use in EU countries.

If you use your Angell bicycle abroad, please be sure to consult the local regulations and traffic laws.

Your Angell bicycle is IPX4 rated, which means that the bicycle and its components are protected against splashes and rain.

---

### 6.4.1 - Bicycle recycling



Neither the bike nor any of the components of the Angell bike (battery, charger, etc.) may be disposed of with household waste.

Please return your Angell bicycle to an authorized collection point for the proper disposal of your Angell bicycle or its accessories and components.

---

### 6.4.2 - Rechargeable battery

Your Angell bike is equipped with a rechargeable battery:

- Be strictly careful not to bring the battery near a heat source or a flame with risk of explosion.
- Do not replace the battery with any other non-compatible battery that may cause an explosion hazard.



Return your used battery to your dealer, who can then send it to an authorized collection center for the proper management of its components.

---

### 6.4.3 - Operating temperature

Please note that your Angell Bike, or any of its components (cockpit, battery), may become hot, even during normal use or when charging the battery.

The cockpit and its components are designed to operate over a temperature range from - 15° to +60°.



Do not store, park or leave your Angell bike in direct sunlight for a long period of time in hot weather. This could cause considerable damage to your Angell bike.

### 6.4.4 - Cockpit power limits and frequency bands

---

GSM 900	<b>Max 33dBm</b>
GSM 1800 MHz	<b>Max 30dBm</b>
Bluetooth 2402-2480 Mhz	<b>Max 20dBm</b>
2.4G Wifi (20Mhz/40Mhz) 2400-2483.5 MHz	<b>Max 20dBm</b>



